

[2002 ஏப்ரல் 29]

பிற்பகல் 4-30

பிற்பகல் 4-30 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் டாக்டர் கா. காளிமுத்து அவர்கள் தலைமையில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2002-2003, விவாதமும்

வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி

- (இ) கோரிக்கை எண் 38-பொதுப் பணித் துறை
- (ஈ) கோரிக்கை எண் 20-நெடுஞ்சாலைகள் துறை
- (உ) கோரிக்கை எண் 36-மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை
- (ஊ) கோரிக்கை எண் 34-பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்த்திருத்தத் துறை
- (எ) கோரிக்கை எண் 23-உள் துறை-சிறைச்சாலைகள்

(இ) கோரிக்கை எண் 38-பொதுப் பணித் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 38, பொதுப் பணித் துறை, மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்.

*மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் இதயதெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்கி,

“பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 38-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.389,93,27,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 775, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'வேலூர் தொகுதியில் சதுப்பேரி முழுக்க ஆழப்படுத்தி கரைகளை

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. சி. ஞானசேகரன்]

பலப்படுத்தி சுற்றி தோட்டம் வைத்து ஏரியில் படகு விட வேண்டிய அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7491, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தருமபுரி மாவட்டம், பெண்ணாகரம் தொகுதிக்குட்பட்ட, பெரும்பாலை மேல்நிலைப் பள்ளி, ஏரியூர் மேல்நிலைப் பள்ளி, பாப்பாரப்பட்டி ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி, பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி, பெண்ணாகரம் ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி, பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி, பி. அக்ரகாரம் மேல்நிலைப் பள்ளி ஆகிய பள்ளிகளுக்குப் போதுமான கட்டட வசதிகள் இல்லாமலிருப்பதால் அங்கு கூடுதல் கட்டட வசதிகள் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8153, திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்.

*திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தஞ்சை மாவட்டம், பேராவூரணி தொகுதி, பட்டுக்கோட்டை ஒன்றியம் செல்விக்குறிச்சி பெரிய ஏரியில் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3830, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7964, திரு. டி. சுதர்சனம்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'திருவள்ளூர் தொகுதியிலுள்ள மெய்யூர் வேம்பேடு ஏரியை உடனடியாக ஆழப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6591, திரு. கே.சி. கருணாகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3932, திரு. எச்.எம். ராஜு.

திரு. எச்.எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

"பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1364, திரு. தி. வேல் முருகன். இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7762, திரு. கோ. இரவிராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6649, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

*திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. ஆறுமுகம்]

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1971, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5076, திரு. மே.ப. காமராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5788, திரு. கி. பாரிமோகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7217, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 850, திரு. சு. சிவராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7182, திரு. எஸ்.ஜி. வினாயகமூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1865, திரு. ரா. ஈஸ்வரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7002, திரு. க. பாரமலை, இருக்கையில் இல்லை. எல்லோரும் தூங்கிவிட்டார்களா?

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1032, திரு. ப. ரங்கநாதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8281, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

[2002 ஏப்ரல் 29]

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7042, டாக்டர் தே. குமாரதாஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5897, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

***திரு. வி.கே. லட்சுமணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கோவை சின்னவேடம்பட்டி நீர்த்தேக்கத்தில் சங்கலூர் பள்ளத் தண்ணீர் முழுவதையும் தேக்கி வைக்க வேண்டியது குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7792, திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6098, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4669, செல்வி க. பாலபாரதி.

2002 ஏப்ரல் 29]

செல்வி க. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தாழக்கொம்பு பேரூராட்சியில் உள்ள அய்யம்பாளையம் கிராமத்திற்கும், ஆத்துப்பட்டி கிராமத்திற்கும் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2363, திரு. எம். ராம்குமார்.

திரு. எம். ராம்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'பாபநாசம் தொகுதிக்கு உட்பட்ட காவேரி, மண்ணியாறு, அரசலாறு போன்ற அறுகளில் இருந்து பிரியும் தூர்வாரப்படாத அனைத்து வாய்க்கால்களையும் தூர்வார வேண்டிய அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6336, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5999, திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள குளங்களை ஆழப்படுத்தி, அகலப்படுத்த போதுமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டிய அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8184, திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்.

திரு. ஏ.எஸ். கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'மீஞ்சூர் ஒன்றியம், நாப்பாளையம் பகுதி கொசஸ்தலையாற்றில் வீணாகக் கடலில் கலக்கும் நீரைத் தேக்க நீர்த்தேக்கம் கட்டி, விவசாயத்திற்கு நீரைத் திருப்பிவிடும் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5220, திரு. ப. அரசன்.

*திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'அறந்தாங்கி தொகுதியிலுள்ள கல்லணைக் கால்வாய் பாசனப் பகுதியிலுள்ள ஏரிகளை மராமத்து செய்வது குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6391, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6683, திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'எட்டயபுரம் காவல் நிலையத்திற்கு புதிதாகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பொதுப் பணித் துறை பற்றிய 38ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.514,52,25,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.389,93,27,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

2002 ஏப்ரல் 29]

பிற்பகல் 4-35

(ஈ) மானியக் கோரிக்கை எண் 20 - நெடுஞ்சாலைகள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 20- நெடுஞ்சாலைகள் துறை. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 20-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.719,08,29,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 699, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4828, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3832, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7899, திரு. டி. சுதர்சனம்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3918, திரு. எச்.எம். ராஜு

***திரு. எச்.எம். ராஜு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1340, திரு. தி. வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8020, திரு. கோ. இரவிராஜ்.

திரு. கோ. இரவிராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருத்தணி தொகுதி, கடம்பத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், 'சத்தரை ஊராட்சியில் எல்லை தரிசு சாலை மற்றும் கசவநல்லாத்தூர் முதல் தண்டலம் வரை தார்ச்சாலை போட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4256, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

*திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1954, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4987, திரு. மே.ப. காமராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 831, திரு. சு. சிவராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 408, திரு. கோவை தங்கம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6998, திரு. க. பாரமலை.

திரு. க. பாரமலை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'சிவகெங்கை மாவட்டம், திருபுவனம் ஒன்றியம், பழையனூரிலிருந்து ஓடாத்தூர் செல்லும் சாலையில் கிருதுமால் நதியின்மீது மேல் மட்டப்பாலம் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. க. பாரமலை]

[2002 ஏப்ரல் 29]

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6979, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5930, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

*திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘நீலகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள மோயாற்றிலிருந்து தெங்குமராடாவிற்கு புதிய இணைப்புப் பாதை ஒன்று அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6089, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2369, திரு. எம். ராம்குமார்.

திரு. எம். ராம்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'பாபநாசம் தொகுதிக்குட்பட்ட அண்டக்கு, கூளந்தேரி வழியாக திருவைகாவூர் வரை செல்லும் சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5683, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5995, திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இடைக்கோடு புத்தர் சந்தை சந்திப்பிலிருந்து, மூவோட்டுக்கோணம், கண்ணுமாடு, பளக்கல் வரையிலுள்ள சாலையை விரிவுபடுத்தி தார்களம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5227, திரு. ப. அரசன்.

திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'அறந்தாங்கி நெடுஞ்சாலையை (State Highways 26) இரட்டை வழிப்பாதையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 378, திரு. கா. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6418, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6692, திரு. சோ. இராசேந்திரன்.

திரு. சோ. இராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்து சாலைகளையும் செப்பணிட்டு தார்ச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் துறை பற்றிய 20 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.428,05,36,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.719,08,29,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7709, திரு. பி.எஸ். உலகரட்சகன், இருக்கையில் இல்லை.

(உ) கோரிக்கை எண் 36 - மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 36- மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 36-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.25,44,82,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 654, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தமிழ்நாடு மதுவிலக்கு சட்டத்தைக் கடுமையாக்கி கள்ள மது வைத்திருந்தால், கடத்தினால், விற்பனை குறைந்தபட்சம் ஏழு ஆண்டு

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. சி. ஞானசேகரன்]

சிறைத் தண்டனை என்றும், அந்தக் குற்றம் ஜாமீனில் விடப்படாத குற்றமாக்கப்படவேண்டி சட்டத் திருத்தம் கொண்டுவரவேண்டிய அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7411, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7967, திரு. டி. சுதர்சனம்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘திருவள்ளூர் தொகுதியில் கள்ளச்சாராயம் காய்ச்சுவதையும், விற்பனை செய்வதையும் கடுமையாகத் தடுத்து, தண்டனை தரவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8124, திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்.

திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘தமிழ்நாட்டில் கள்ளச் சாராயத்தை முழுமையாக ஒழிக்கவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்] [2002 ஏப்ரல் 29]

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3931, திரு. எச்.எம். ராஜு.

*திரு. எச்.எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7757, திரு. கோ. இரவிராஜ்.

திரு. கோ. இரவிராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6640, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

*திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1969, திரு. மு. கார்த்தி.

2002 ஏப்ரல் 29]

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8278, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5905, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

***திரு. வி.கே. லட்சுமணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'மக்கள் உடல் நலத்தையும் ஒழுக்கத்தையும் விரும்பும் சான்றோர்கள் எண்ணத்திற்கு விரோதமாக மதுக்கடைகள் திறக்கப்பட்டுள்ளதால் கள்ளுக்கடைகள் திறப்பது தவிர்க்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6111, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஜி. பழனிசாமி] [2002 ஏப்ரல் 29]

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6319, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5994, திரு. டி. மணி.

திரு. டி.மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை பற்றிய 36 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,44,82,000/-ல் ரூ. 100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6197, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

(ஊ) கோரிக்கை எண் 34—பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 34—பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 34-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.21,93,53,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 658, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘மத்திய அரசு போன்று விருப்ப ஓய்வுத் திட்டம் மூலம் பணியாளர் எண்ணிக்கையை இவ்வாண்டே அரசு குறைக்கவேண்டிய அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. சி. ஞானசேகரன்]

“பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7421, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3836, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3929, திரு. எச்.எம். ராஜு.

*திரு. எச்.எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1368, திரு. தி. வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6635, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

[2002 ஏப்ரல் 29]

***திரு. கே. ஆறுமுகம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7755, திரு. கோ. இரவிராஜ்.

திரு. கோ. இரவிராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1967, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8275, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்."

2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6058, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5908, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

*திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'தங்கள் உயர்கல்வி காரணமாக உயர் அரசு அலுவலர்கள் புதிதாக பணிக்கு அமர்த்தப்பட்டவர்களை தங்கள் பணியாட்கள் போல கருதுவதைத் தவிர்க்க வேண்டியது குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றிய 34 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 21,93,53,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

(எ) கோரிக்கை எண் 23—உள் துறை—சிறைச்சாலைகள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 23-உள்துறை-சிறைச்சாலைகள். மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் மானியக் கோரிக்கை எண் 23-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ. 3,35,34,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 731, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

[2002 ஏப்ரல் 29]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'வேலூர் ஆண்கள் மத்திய சிறையிலும், பெண்கள் சிறையிலும் போராட்ட காலத்தில் அதிக அளவில் கைது செய்யப்பட்டு சிறையில் அடைக்கப்படும் கைதிகள் தங்க கூடுதல் கட்டடங்கள், நவீன கழிவறைகள் கட்டப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7492, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க. நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3839, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க. நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7897, திரு. டி. சுதர்சனம்.

2002 ஏப்ரல் 29]

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3921, திரு. எச்.எம். ராஜு.

***திரு. எச்.எம். ராஜு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8041, திரு. கோ. இரவிராஜ்.

திரு. கோ. இரவிராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'திருவள்ளூர் மாவட்டம் பொன்னேரியில் பல ஆண்டுகளாக இயங்கி வந்த கிளைச் சிறைச்சாலை மூடப்பட்டிருப்பதனால் மீண்டும் அந்த சிறைச் சாலை திறக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4173, திரு. கே. ஆறுமுகம்.

***திரு. கே. ஆறுமுகம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கே. ஆறுமுகம்] [2002 ஏப்ரல் 29]

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1957, திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6982, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5924, திரு. வி.கே. லட்சுமணன்.

*திரு. வி.கே. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கோவை நகரின் மையப்பகுதியில் அமைந்துள்ள மத்திய சிறைச்சாலையைப் புறநகர்ப் பகுதிக்கு மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. வி.கே. லட்சுமணன்]

ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6049, திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘கொள்கை பற்றி’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2377, திரு. எம். ராம்குமார்.

திரு. எம். ராம்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘பாபநாசம் தொகுதி, பாபநாசம் கிளைச் சிறைச்சாலை பழுதடைந்து உள்ளதால், அதனைச் சரிசெய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2126, திரு. எஸ். நடராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5993, திரு. டி. மணி.

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ‘சிறைச்சாலைகளை நவீனமயமாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து’ விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

[2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5456, திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி.

திரு. அ.இரா. மலையப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கொள்கை பற்றி' விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் பற்றிய 23 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 59,27,51,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 3,35,34,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்கவேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6168, திரு. டி.கே. இராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7113, திரு. எச். ராஜா, இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சரவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

***மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை மற்றும் உள்துறை-சிறைச்சாலைகள் ஆகியவை குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும் ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழில் உள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்தப் பேரவையில் படித்ததாகக் கருதி, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிந்துகொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கான விளக்கங்களை அளிக்கிறேன் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்.

*திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை தமிழகத்திற்கு அடையாளம் காட்டி, வழிகாட்டிக் கொண்டிருக்கிற எங்களுடைய மக்கள் தளபதி, ஐயா, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், திரு. ஜி.கே. வாசன் அவர்களை வணங்குகின்றேன்.

“நீர்இன்று அமையாது உலகெனின் யார்யார்க்கும்
வான்இன்று அமையாது ஒழுக்கு”

என்ற வள்ளுவரின் வாக்கினை நிரூபிக்கின்ற வகையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது எனது கருத்துகளை எடுத்து வைக்க வாய்ப்பினைத் தந்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ‘வயிற்றுக்குச் சோறிடல் வேண்டும், இங்கு வாழும் மனிதருக்கெல்லாம்’ என்று தேசிய கவி பாரதி பெரிதும் விரும்பினான். அந்த முண்டாசுக் கவிஞனின் கனவினை நனவாக்குகின்ற நோக்கத்தோடு உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்கிட பொதுப் பணித் துறையிலே சிறப்பான காரியங்களை நிறைவேற்றிட முன்வந்துள்ள தமிழகத்தின் முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திட்டங்களுக்கெல்லாம் முக்கியத்துவமும் முன்னுரிமையும் கொடுத்து அறிவிக்கப்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தால், விவசாயிகளுடைய உள்ளத்திலே மிகுந்த நம்பிக்கையையும் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியையும் ஏற்படுத்தும் என்று இங்கே கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

தமிழ்நாடு தனது மேற்பரப்பு நீர்வளம் முழுமையும் பயன்படுத்தி, தண்ணீர் பற்றாக்குறையின் காரணமாக, மிகுந்த நீர்வளம் பெற்றுள்ள நமது சகோதர மாநிலங்களான கர்நாடகம், கேரளம், ஆந்திரம் ஆகிய மாநிலங்களில் உள்ள உபரி நீரைப் பயன்படுத்திடவும், தமிழ்நாட்டின் நீர்வளத்தை மேம்படுத்துவதற்கு, அங்கு வீணாகச் செல்லுகின்ற நதிகளின் உபரி நீரை தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பிவிடவும், தமிழக அரசு மத்திய அரசு உருவாக்கியுள்ள தேசிய நீர்வள மேம்பாட்டு முகமையை

[திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்] [2002 ஏப்ரல் 29]

அணுகியுள்ளதுடன், தென்னக நதிகளான மகாநதி, கோதாவரி, கிருஷ்ணா, பெண்ணாறு, பாலாறு, காவிரி, வைகை போன்ற நதிகளை இணைக்கின்ற தென்னக நதி இணைப்புத் திட்டத்தை முடிக்க தொடர்ந்து மத்திய அரசை வலியுறுத்தி வரும் தமிழக அரசை, தமிழகத்தினுடைய விவசாயிகள் சார்பாகவும் நான் சார்ந்திருக்கின்ற தமிழ் மாநில காங்கிரஸ் சார்பாகவும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எங்களுடைய பாராட்டுக்களையும் வாழ்த்துக்களையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-45

நான் சார்ந்திருக்கின்ற பேராவூரணி தொகுதி, கல்லணைக் கால்வாயினுடைய கடைமடைப் பகுதியாகும். இந்த கடைமடைப் பகுதியிலே மேட்டூரிலே ஜலன் மாதம் தண்ணீர் திறக்கப்பட்டு மூன்று மாத காலமாகியும்—ஏறக்குறைய ஜூனிலே தண்ணீர் திறக்கப்பட்டிருந்தாலும் மூன்று மாதம்—கடந்த ஆகஸ்டு மாதம்தான் எங்கள் பகுதிக்குத் தண்ணீர் வந்தது. காரணம், கல்லணைக் கால்வாயின் முகத்துவாரப் பகுதியிலே மணல் திட்டுக்கள் இருந்த காரணத்தினாலே—இருக்கின்ற காரணத்தினாலே—கல்லணைக் கால்வாயிலே 4000 கன அடி தண்ணீர் திறக்கப்பட்டாலும் எங்கள் பகுதிக்கு ஆயிரம் கன அடிதான் வந்துகொண்டிருக்கிறது. அதனாலே, தஞ்சை மாவட்டத்திலே காவிரி டெல்டா பகுதியிலே பாசன வேலைகள் எல்லாம் உரிய காலத்திலே தொடங்கப்பட்டிருந்தாலும், ஏறக்குறைய மூன்று மாதகாலம் கழித்து கடைமடைப் பகுதியிலே விவசாயம் தொடங்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அவற்றையெல்லாம் நிறைவு செய்துகொள்கிற வகையிலே கல்லணைக் கால்வாயின் முகத்துவாரப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மணல் திட்டுக்கள் ஆண்டுதோறும் தூர் வாரப்படவேண்டும். கடந்த இரண்டாண்டுகளாக தூர் வாரப்படாததால், கல்லணைக் கால்வாயினுடைய கடைமடைப் பகுதி முற்றிலுமே பாசனம், பாசனத்துடன் கூடிய விவசாயம் முற்றிலுமாக பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, தஞ்சை மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற காவிரி டெல்டா பாசனப் பகுதியிலே, நமது அரசு தூர் வாருவதற்கு மட்டும் இந்த காவிரி டெல்டா பாசனப் பகுதி நவீனமயமாக்கும் திட்டத்தை மூன்று பகுதிகளாக நிறைவேற்ற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், இதற்கு முதல் கட்டமாக ரூபாய் 460 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு, அது மத்திய அரசின் அனுமதிக்காக

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்]

அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றது. அதற்காக தமிழக அரசுக்கு தஞ்சை மாவட்டத்தினுடைய விவசாயிகள் சார்பாக எனது பாராட்டுக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே 1998 ஆம் ஆண்டு முதல் காவிரி டெல்டா பாசனப் பகுதியிலே தூர் வாருவதற்கு முதலாம் ஆண்டுக்கு ரூ. 50 கோடி நிதியாதாரம் வழங்கப்பட்டிருந்தாலும்—ஆண்டுதோறும் நிதியாதாரம் வழங்கப்பட்டிருந்தாலும்—அன்றைய ஆட்சியாளர்கள் அந்த நிதியாதாரத்தை ஒழுங்காகப் பயன்படுத்தாமல் அங்குள்ள தேவையற்ற காட்டாறுகளிலே தூர் வாரும் பணியை மேற்கொண்டார்கள். ஆனால் முழுமையாக பாசனப் பகுதியிலே அந்தப் பணிகள் செய்யப்படவில்லை. அவற்றையெல்லாம் நிறைவு செய்கின்றவகையிலே இன்று பொறுப்பிலே இருக்கின்ற மரியாதைக்குரிய டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு தஞ்சை மாவட்ட விவசாயிகளின் நலன் கருதியும், தஞ்சை மாவட்டத்தின் கடைகோடிப் பகுதியாக இருக்கின்ற ஓரத்த நாடு, திருவோணம், பட்டுக்கோட்டை, பேராவூணி தொகுதிகளிலே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு பயன்படுகின்ற வகையிலேயும் அந்தப் பகுதிகளிலே இருக்கின்ற பாசன கிளை வாய்க்கால்களையெல்லாம் தூர் வாருவதற்கு இந்த ஆண்டு அதிக நிதியாதாரம் தரவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல பேராவூணி தொகுதியிலே இருக்கின்ற பட்டுக்கோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட ஏறக்குறைய 15 ஊராட்சிப் பகுதிகள் இராஜாமடம் பாசன வாய்க்கால் பகுதிகளாகும். இந்த இராஜாமடம் பாசனப் பகுதி உருவாக்கப்பட்டு ஏறக்குறைய 50 ஆண்டு காலம் ஆகிறது. இந்த 50 ஆண்டு காலத்திலே இதுவரை ஒரு ஆண்டுகூட தூர் வாரப்படாத காரணத்தினால் கடந்த ஐந்தாண்டுகளிலே இந்தப் பகுதியிலே முற்றிலுமாக விவசாயம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் இந்தப் பகுதியினுடைய விவசாயிகளுடைய வாழ்க்கைத்தரம் குறைவதோடு, அவர்களுடைய வாழ்க்கை கேள்விக்குறியாக ஆகிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்தச் சூழ்நிலையைக் கருதி, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தஞ்சை மாவட்டத்தின் கடைமடைப் பகுதியான பட்டுக்கோட்டை ஒன்றியத்திலே இருக்கின்ற, 15 ஊராட்சிகளைச் சார்ந்த 16 கிலோ மீட்டர் தூரமுள்ள இராஜாமடம் வாய்க்கால்களைத் தூர் வாருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்] [2002 ஏப்ரல் 29]

அதேபோல கல்லணைக் கால்வாயிலே இருக்கின்ற பிரிவு வாய்க்கால்கள் மற்றும் ரெகுலேட்டர்கள் எல்லாம் மிகவும் மோசமான நிலையிலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதைப்பற்றி ஆண்டுதோறும் சொல்லியும்கூட இதுவரை நிறைவேற்றப்படவில்லை. இன்று மத்திய அரசும் மாநில அரசும் மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டத்திற்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து பல்வேறு பணிகளை நிறைவேற்றிக்கொண்டிருக்கின்ற நேரத்தில் இதுபோல மழைக் காலங்களிலே காட்டாறுகளில் சென்று வீணாகக் கடலில் கலக்கின்ற பெருவெள்ளத்தை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்துகின்ற வகையிலே பட்டுக்கோட்டை, பேராவூரணி தொகுதிகளிலே இருக்கின்ற மகாராஜ சமுத்திரம்—காட்டாறுகளிலிருந்து இலட்சத்திற்கு அதிகமான கன அடி தண்ணீர் கடலிலே வீணாகக் கலக்கிறது. குறிப்பாக, மகாராஜ சமுத்திரம்—காட்டாறு அருகிலே இருக்கின்ற முதல் சேரி, பள்ளிகொண்டான், தொக்காலிகாடு, புதுக்கோட்டை உள்ளூர், மெண்டிக்குளம், காற்காவயல், திருவத்தேவன் போன்ற கிராமங்களிலே இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படவேண்டுமென்று பலமுறை வலியுறுத்தியிருக்கின்றோம். இந்த ஒவ்வொரு திட்டத்தையும் நிறைவேற்றுவதற்கு ஏறக்குறைய முப்பதிலிருந்து அறுபது இலட்சம் ரூபாய் வரை செலவாகுமென்ற திட்ட மதிப்பீடு பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாக அரசுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. அவ்வாறு வழங்கி ஐந்தாறு ஆண்டுகாலமாகியும் இத்திட்டம் நிறைவேற்றப் படவில்லை. ஆண்டுக்கு ஒரு கிராமத்தை எடுத்துக்கொண்டால்கூட நல்லது. இந்த கிராமத்திற்குச் செலவாகின்ற தொகை வெறும் அறுபது இலட்சமே. அந்த வகையிலே ஏறக்குறைய 8 கிராமங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு இருக்கின்ற காரணத்தால் ஆண்டுக்கு ஒரு கிராமத்தில் இந்த நீரேற்றுத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே தமிழகத்திலே ஏறக்குறைய 8,939 பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளும், 9,850 முன் ஜமீன் கண்மாய்களும் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இந்தக் கால்வாய்களையும், ஏரிகளையும் நவீனப்படுத்துவதற்கு 1996-லே நவீனமயமாக்கும் திட்டம் ஒன்றை அமல்படுத்தி அதன் வாயிலாக சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கு ஒரு ஏரி என்று ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதிலே குறிப்பிட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கே ஏரியில் தூர் வாருவதற்கு தலா 10 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. ஆனால், இந்தக் கல்லணைக் கால்வாயின் கடைமடைப் பகுதியாக இருக்கின்ற எங்கள் பகுதிக்கு இந்த நிதியாதாரம்

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்]

ஒதுக்கப்படவில்லை. குறிப்பாக எனது தொகுதியைப் பொறுத்தமட்டிலே—ஏறக்குறைய 375 பெரிய ஏரிகள்—தஞ்சை மாவட்டத்திலே இருக்கிற பெரிய தொகுதி, இந்தப் பேராவூரணித் தொகுதியாகும். இந்தத் தொகுதியிலே முக்கியமான ஏரிகளாக இருக்கின்ற இந்த 375 ஏரிகளும் கல்லணைக் கால்வாய் கடைமடைப் பகுதியைச் சேர்ந்திருந்தால்கூட கல்லணைக் கால்வாயில் தண்ணீர் வருவதில்லை. முற்றிலும் மழைநீரையே நம்பி இருக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இருந்தாலும்கூட மானாவாரிப் பட்டியலிலே இந்த ஏரிகளை எல்லாம் சேர்த்து தூர் வாருவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 4-50

குறிப்பாக எனது தொகுதியிலே இருக்கின்ற பெரிய ஏரிகளான பட்டுக்கோட்டை ஒன்றியத்திலே இருக்கின்ற செல்லிக்குறிச்சி ஏரி, பண்ணவயல் ஏரி, குறிச்சி ஏரி, வாட்டாத்திக்கோட்டை ஏரி, சீதா ஏரி, போன்ற பல்வேறு பெரிய ஏரிகள் எல்லாம் கடந்த இரண்டு ஆண்டு காலமாக தூர் வாரப்படாமல் அந்த ஏரிகள் முழுவதும் காட்டாமணக்குச் செடிகள் ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலே அங்கே நீர் தேங்கியிருக்க வாய்ப்பில்லை. வரவிருக்கிற நிதியாண்டிலே இந்தப் பெரிய ஏரிகளில் எல்லாம் போர்க்கால அடிப்படையிலே தூர் வாரி அந்தக் காட்டாமணக்குச் செடிகளை எல்லாம் அழிக்க வேண்டுகின்றேன்.

அதுபோல எனது தொகுதியிலே நரியாறு என்கிற பெரிய காட்டாறு ஓடுகிறது. அந்தக் காட்டாற்றைச் சுற்றி 11 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அங்கே அலிவலம் என்ற கிராமத்திலே ஒரு நீர்த்தேக்கம் ஏற்படுத்துவதற்கு தமிழக அரசுக்கு கருத்துரு ஒன்று அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அந்த நீர்த்தேக்கம் ஏற்படுத்தப்பட்டால் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்ற முடத்தாணி ஏரி, கொத்தமங்கலம் ஏரி, சீதாம்பாளபுரம் ஏரி, கழுகுப் புலிக்காடு ஏரி போன்ற ஏரிகளும், மணவயல், குறிச்சி, அலிவலம் போன்ற கிராமங்களும் முழு அளவிலே பயன்படும். இந்தத் திட்டத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஒரு நாடு முன்னேற வேண்டும் என்று சொன்னால் அதற்குச் சாலை வசதி முக்கியம். அந்த வகையிலே இன்று தமிழகத்திலே சாலை வசதிகளைப் பொறுத்தமட்டிலே இந்த அரசு பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றி இருக்கிறது. அதன் முதற்படியாக கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே 4,168 கிலோ மீட்டராக

[திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்] [2002 ஏப்ரல் 29]

இருந்த மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இந்த அரசு பொறுப்பினை ஏற்ற இந்த ஆண்டிலே 7,131 கிலோ மீட்டராக தூரத்தை அதிகரித்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பெரு முயற்சியினால் ஏறக்குறைய 2,968 கிலோ மீட்டர் புதிதாகச் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவ்வாறு சாலைகள் சேர்க்கப்பட்டிருந்தாலும்கூட பல்வேறு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழிச் சாலைகளாக இருக்கின்றன. இன்னும் அதிலே 1,000 கிலோ மீட்டருக்கு அதிகமான சாலைகள் ஒருவழிப் பாதையாக இருக்கின்றன. குறிப்பாக தஞ்சை மாவட்டத்திலிருந்து தஞ்சை—பட்டுக்கோட்டை—அறந்தாங்கி செல்கிற மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 28-ம் அதுபோல குளித்தலை-சேதுபரவாசத்திரம் சாலை எண் 71-ம் மிகவும் மோசமான நிலையிலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனது தொகுதியைப் பொறுத்தமட்டிலே பட்டுக்கோட்டை, ஓரத்தநாடு, பேராவூரணி உபகோட்டங்களைக் கொண்ட ஏறக்குறைய 400 கிலோ மீட்டர் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலைகள் இருக்கின்றன. இந்தச் சாலைகள் எல்லாம் மிக மோசமான நிலையிலே அண்மையிலே பெய்த மழையின் காரணமாக பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கடந்த 5 ஆண்டு கால ஆட்சியிலே அன்றைய ஆட்சியாளர்கள் எனது தொகுதியிலே வெறும் ரூ. 50 இலட்சமே ஒதுக்கினார்கள். 400 கிலோ மீட்டர் சாலைகளுக்கு. அதனால் இப்போது முற்றிலுமாக அங்கே இருக்கின்ற சாலைகள் பழுதடைந்து இன்று போக்குவரத்து நிறுத்தப்படுகிற சூழ்நிலையில் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதிலே தனிக் கவனம் செலுத்தி இந்தப் பகுதிகளுக்கெல்லாம் நிறைய நிதி ஆதாரங்கள் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல கிராம நெடுஞ்சாலைகளைப் பொறுத்தமட்டிலே—தமிழகத்திலே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு முக்கியமான தொழில் விவசாயம்தான். இந்த விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்கின்ற விளைபொருளை நகரங்களுக்கு எடுத்துச் செல்லவும், 1000 மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமங்களிலே நகரத்துடன் இணைக்கின்ற வகையிலே—தற்போது கிராம நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் எல்லாம் செய்யப்படுகின்றன. இந்த கிராம நெடுஞ்சாலைப் பணிகளைச் செய்வதற்கு 1 கிலோ மீட்டருக்கு ஏறக்குறைய ரூ. 12 இலட்சம் செலவு செய்யப்படுகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. இந்த ரூ. 12 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டு போடப்படுகிற சாலை, போடப்பட்டு 5 ஆண்டு காலம், 10 ஆண்டு காலம் ஆனதற்குப் பின்னாலே அதைப் பராமரிப்பதும், சீரமைப்பதும் ஊராட்சி

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்]

ஒன்றியங்களா அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறையா என்ற ஒரு கேள்விக்குறி இருக்கிறது. ரூ. 12 இலட்சம் செலவு செய்து போடப்படுகிற சாலைகள்—தற்போது—ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் போதிய நிதி ஆதாரங்கள் இல்லாமல் இருக்கின்ற காரணத்தினால் பல்வேறு சாலைகள்—மோசமான சூழ்நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. எனவே நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக இந்தச் சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டால் உரிய காலத்தில் அந்தச் சாலைகள் நல்ல சாலைகளாகத் தொடர்ந்து இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதிலும் குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தமட்டிலே பெருமகளுர்-முதுகாடு சாலை, பெருமகளுர்-கல்யாண இராமநாதபுரம் சாலை, அதம்பை இணைப்புச் சாலை, ஏரிப்புறக்கரை-மயிலங்கோட்டைச் சாலை, பண்ணவயல்—தோட்டங்குடிச் சாலை, கொண்ணக்காடு—ஆனைகாடு சாலை போன்ற பல்வேறு சாலைகள் எல்லாம் திட்டத்திலே சேர்க்கப்பட வேண்டும். அதுபோல எனது தொகுதியிலே கடந்த ஆண்டுகளிலே கட்டையங்காடு என்ற கிராமத்திலே அக்னியாற்றின் குறுக்கே 2 கோடியே 20 இலட்சத்தில் ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டு அது முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது. அதற்கு அப்ரோச்சிங் சாலைக்கு, இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்க ரூபாய் 98 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலே ஒரு திட்ட மதிப்பீடு உருவாக்கப்பட்டு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு காலதாமதமாக ஆகிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த இரண்டு சாலைகளும் போடப்பட்டால் ரூ. 2 கோடியே 20 இலட்சத்தில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற பாலம் கட்டப்பட்டு பட்டுக்கோட்டை பேராவூரணியின் குறுக்கே உள்ள தூரம் ஏறக்குறைய 15 கிலோ மீட்டர் குறைவாக குறுக்கே செல்வதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-55

அதேபோல தற்போது தமிழ்நாட்டிலே கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையைப் பொறுத்தமட்டிலே, சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை ஏறக்குறைய 737 கிலோ மீட்டர் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை அமைந்துள்ளது. ஆனால், தற்போது சென்னையிலிருந்து கடலூர் வரை 166 கிலோ மீட்டர் சாலைதான் போடப்பட்டிருக்கின்றது. எஞ்சிய சாலைகள், கடலூரிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை இரண்டாம் கட்டப் பணி தொடங்கப்படுவதாகக் கடந்த கால ஆட்சியிலே சொல்லப்பட்டது. ஆனால், இரண்டு ஆண்டு காலமாக அந்தச் சாலைகள் எல்லாம் ஆய்வுசெய்யப்படுகின்றனவே தவிர, இதுவரை எந்தப் பணியும்

[திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்] [2002 ஏப்ரல் 29]

தொடங்கப்படவில்லை. எனவே, அந்தப் பணியை இந்த அரசு செய்வதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. அண்ணாதுரை அவர்கள். (குறுக்கீடு) பேசி முடித்துவிடுங்கள். 10 பேர் பேச இருக்கின்றார்கள்.

திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்: அதேபோல இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பேட்டிலே தனியார் பங்கேற்புடன் பாலம் கட்டுதல் என்ற குறிப்பு வெளியிடப்பட்டிருக்கின்றது. இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் விக்கிரவாண்டி-தஞ்சாவூர்-கும்பகோணத்தை இணைக்கின்ற வகையிலே கொள்ளிடம் ஆற்றின் அருகே அணைக்கரை கிராமத்திலே பெரிய பாலம் கட்டுவதற்கு கருத்துரு உருவாக்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், கடந்த கால ஆட்சியிலே பெரம்பலூர் மாவட்டத்தை இணைக்கின்ற வகையிலே, பெரம்பலூர், அரியலூர், தஞ்சாவூர், கும்பகோணம், பாபநாசம் பகுதி மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையை ஏற்று, கடந்த கால அரசால் நீலத்தநல்லூர்-மதனத்தூர் பாலம் அமைப்பதற்கு ஏற்குறைய ரூ. 49 கோடிக்கு கருத்துரு உருவாக்கப்பட்டது. ஆனால், இப்போது இருக்கின்ற இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பேட்டிலே அது விடுபட்டிருக்கின்றது. தஞ்சை மாவட்டத்தினுடைய பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும், பெரம்பலூர் மாவட்டத்தினுடைய பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும், தஞ்சை மாவட்டத்திலே இருக்கின்றவர்கள் சென்னைக்குச் செல்வதற்கும், ஏற்குறைய 30 கிலோ மீட்டர் குறைந்த பாதையில் செல்வதற்கும், இந்தப் பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்பது பல்வேறு பகுதியிலே இருக்கின்ற மக்களுடைய கோரிக்கையாக இருக்கின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணாதுரை, அவரே பேசுகிறார் இப்போது. அவர் பெரம்பலூர் மாவட்டத்தைச் சார்ந்தவர்.

திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்: ஒரு செகன்ட், பேசி முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். 17 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. இன்னும் 10 பேர் பேச இருக்கின்றார்கள். (குறுக்கீடு) 10 பேர் பேச வேண்டும். பேசி முடித்துவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) சரி, நன்றி சொல்லுங்கள்.

2002 ஏப்ரல் 29]

திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்: அதேபோல தாயுள்ளம் கொண்ட தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய அரசு ஆயுள் தண்டனைக் கைதிகளாக சிறையிலே உள்ள வயது முதிர்ந்தவர்களை கருணை அடிப்படையிலே விடுதலை செய்ய வேண்டுமென்று பல்வேறு மக்கள் கோரிக்கை வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தாயுள்ளம் கொண்ட முதல்வர் அவர்கள் கருணையோடு இதைப் பரிசீலித்து வயதாகியுள்ள ஆயுள் தண்டனைக் கைதிகளை விடுவிக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

திரு. செ. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் ஒரு குக்கிராமத்தில் விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த எனக்கு முகவரி தந்து இந்த அவையிலே அமர்த்திய இந்திய நாட்டின் சாணக்கியத் தாயே, நான் வணங்கும் தெய்வமே, தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைத் தொட்டு, இந்த மாமன்ற பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களையும், என்னை இந்த மாமன்ற உறுப்பினர் ஆக்கிய என் தொகுதி ஜெயங்கொண்டம் வாழ் மக்களையும் வணங்கி, எனக்கு மட்டுமின்றி ஆறரை கோடி தமிழர்களுக்கும் கதியாய், கலங்கரை விளக்கமாய் தமிழகம் தழைக்க வந்த எங்கள் நடமாடும் தெய்வமே, உங்கள் நல்லாசியோடு பொதுப் பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் என்னுடைய பேச்சைத் தொடங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டின் தற்போதைய பாசன நிலையை மேம்படுத்தும் விதமாக ரூ.2,900 கோடி மதிப்பீட்டில் இரண்டாம் நீர் ஆதார தொகுப்புத் திட்டம் என்ற புதிய திட்டத்தினால் தமிழக பாசன முறை நவீனப்படுத்தப்பட்டு அதன் நிலைமை உயரும் என்பதில் எள்ளளவும் சந்தேகமில்லை. அதுமட்டுமின்றி சிறிய, நடுத்தரப் பாசனங்களை மேம்படுத்தவும் இந்நிதிநிலை அறிக்கையில் பல்வேறு செயல் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது வரவேற்கத்தக்கது.

நமது நாட்டின் மேற்பரப்பு நீர்வளம் முழுவதும் பயன்படுத்தப்பட்டதனால் நீர்வளத்தைப் பெருக்க அண்டை மாநிலங்களின் வடிநில மிகை நீரைப் பயன்படுத்த வேண்டிய கட்டாயத்திற்குத் தள்ளப்பட்டிருக்கின்றோம். இதனை மனதில் கொண்டு அண்டை மாநிலங்களின் வடிநில மிகை நீரை நம் நாட்டிற்குத் திருப்பிவிட்டு, பாசன வசதியை மேம்படுத்த மைய அரசின் தேசிய

[திரு. செ. அண்ணாதுரை] [2002 ஏப்ரல் 29]

நீர்வள மேம்பாட்டு முகமையை காலத்தே டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு அணுகியுள்ளது. இதனை, பொதுமக்கள் குறிப்பாக விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் மிகவும் பாராட்டுகின்றார்கள்.

அதேபோல இந்த மானியக் கோரிக்கையில் பாசனங்கள் மற்றும் கட்டடங்கள் குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளில் கூறப்பட்டுள்ள 53 திட்டங்கள்மூலம் தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் பகுதிகளும் பயன்பெறும் என்பதிலே எள்ளளவும் சந்தேகமில்லை. குறிப்பாக, நெடுஞ்சாலை மானியக் கோரிக்கையிலே குறிப்பிட்டிருந்த தஞ்சையிலிருந்து சென்னை செல்லும் மெயின் ரோட்டில் கும்பகோணம் அருகே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே அணைக்கரையில் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்பது மக்களின் நீண்ட கால கோரிக்கை. தற்போது மலேசிய நாட்டு C.I.D.B. நிறுவனத்தின் உதவியுடன் இப்பாலத்தை ஏற்பாடு செய்துள்ள இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கு சம்பந்தப்பட்ட பகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நன்றியை உரித்தாக்குகிறேன்.

பிற்பகல் 5-00

அதேபோல கிராமச் சாலைகள் திட்டம் என்ற புதிய திட்டத்தின் அடிப்படையில் 500 முதல் 1000 மக்கள் வாழும் கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் செய்து கொடுக்கும் திட்டம் மிகவும் அற்புதமான திட்டமாகும். இத்திட்டமானது, விவசாயக் குடிமக்களுக்கும், குறிப்பாக கிராம மக்களுக்கும் வரப்பிரசாதமாக அமையும் திட்டமாகும். அதேபோல 3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக கிராமப் பகுதிகளிலே பேருந்துகள் இயங்கி வரும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை, மாவட்ட இதர சாலைகளின் தரத்திற்கு இணையாக தார்ச் சாலைகளாக மேம்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ் 200 கி.மீ. சாலைகளையும் 9 பாலங்களையும் மேம்படுத்துவதற்காக வந்துள்ள அறிவிப்பால் கிராமப்புற மக்கள் பெரிதும் பயன் அடைவார்கள் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

அதேபோல ஆதிதிராவிட மக்களுக்கு உதவிகளை வழங்குவதிலும், திட்டங்களைத் தீட்டுவதிலும் கழகம்தான் முன்னோடி என்பதனை உணர்த்தும் விதமாக ஒவ்வொரு மானியக் கோரிக்கையிலும் சிறப்பான திட்டங்களை அறிமுகம் செய்யும் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த மானியக் கோரிக்கையிலும் கிராம மக்கள் தொகையில் ஆதிதிராவிடர்கள் 50 விழுக்காடு கொண்ட கிராமத்திற்கு தார்ச் சாலை வசதி செய்திட, 55 கிராமங்களுக்கு வசதி கிடைத்திட, ரூ.23

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. செ. அண்ணாதுரை]

கோடி ஒதுக்கீடு செய்து ஆதிதிராவிட குடியிருப்பு இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தினை அறிமுகம் செய்துள்ளார். இது ஆதிதிராவிட மக்கள் வாழும் கிராமங்களுக்கு வளஞ்சேர்க்கும் என்பதில் ஐயமில்லை. இப்படிப் பல திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தி ஏழைகளின் வாழ்வை ஏற்றம் பெறச் செய்யும் இதயதெய்வம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அரசு பாராட்டுதலுக்கும் பெருமைக்கும் உரியதாகும்.

அதேபோல எனது தொகுதியில் ஏழை மக்களின் வாழ்வில் ஒளியேற்ற வந்த ஒளிவிளக்கே, தமிழ்நாட்டின் கலங்கரை விளக்கமே! தாயே! தெய்வமே! எனது தொகுதி வளமிருந்தும் வறண்டு போன பூமி. வசதி இருந்தும் வறுமையில் வாடும் தொகுதி. செல்வம் கொழித்திருக்கும் என் தொகுதியில் 75 சதவிகிதம் பேர் வறுமையில் வாடுகிறார்கள். இந்த ஏழைகளின் துயர் துடைக்க அவதாரம் எடுத்துள்ள எங்கள் தாயே! கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் இருண்டு போயிருந்த என் தொகுதி மக்களின் நல்வாழ்வுக்கு தாங்கள்தான் வழிகாட்ட வேண்டும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கடந்த பொற்கால ஆட்சியிலே ஜெயங்கொண்டம் பழுப்பு நிலக்கரித் திட்டம் தொடங்கி செயல்படுத்தப்பட்டது. இடையில் வந்தவர்கள் ஏழையின் வயிற்றில் அடித்து திட்டத்தினை ஆமை வேகத்தில் செயல்படுத்திச் சீர்குலைத்து விட்டனர். கருணையுள்ளம் கொண்ட தாயே! தங்களால் தொடங்கப்பட்ட இத்திட்டத்திற்குப் புத்துயிர் கொடுத்து இத்திட்டத்திற்கு நிலம் கொடுத்தவர்களுக்கு உரிய விலை கொடுத்தும், வேலையும் கொடுத்தும் காத்திட வேண்டுகிறேன். இத்திட்டத்தின்மூலம் வறுமைக் கோட்டிலிருந்து வசதிக் கோட்டிற்கு எம் தொகுதி மக்களைக் கொண்டு வந்து தமிழ்நாடே திரும்பிப் பார்க்கும் வளமிக்க தொகுதியாக மாற்றிட தங்களது பொற்பாதங்களைத் தொட்டு வேண்டுகிறேன். ஜெயங்கொண்டம் பழுப்பு நிலக்கரித் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலம், திசைமாறும் ஏழை இளைஞர்களின் வாழ்வில் திருப்பத்தை ஏற்படுத்த முடியும். இதனால் எனது தொகுதி உழைப்பாளிகளின் கூடாரமாக மாறும். இதற்கான தக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்க அம்மா அவர்களின் பாதம் தொட்டுக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

“வருமுன்னர்க் காவாதான் வாழ்க்கை எரிமுன்னர்
வைத்தூறு போலக் கெடும்”

[திரு. செ. அண்ணாதுரை] [2002 ஏப்ரல் 29]

என்ற குறளுக்கேற்ப வருகின்ற காலகட்டங்களில் நிலத்தடி நீரைப் பராமரிக்கின்ற வகையில் நீர்வள மேம்பாட்டுத் துறை என்ற தனித் துறையை ஏற்படுத்திய புரட்சித்தாயே! என் தொகுதியில் 85 சதவிகிதம் நிலங்கள் வானம் பார்த்த பூமியாக உள்ளன. எனது தொகுதியில் பொதுப் பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் 10 ஏரிகளும், 180-க்கும் மேற்பட்ட பாசனக் குளங்கள் ஒன்றியத்தின் கட்டுப்பாட்டிலும், 150 குளங்கள் ஊராட்சியின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளன. இவற்றில் 80 விழுக்காடுகளுக்கு மேல் கடந்த பல ஆண்டுகளாக வெட்டப்படாமல் காட்டாமணக்குச் செடிகள் நிறைந்து நீர் தேங்குவதற்கு வசதி இல்லாமல் உள்ளன. எனவே, கருணையுள்ளம் கொண்ட தாயே! காட்டாமணக்குச் செடிகளை அகற்றி ஆழப்படுத்தித் தருமாறு தங்களது பொற்பாதம் தொட்டு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான பொன்னாறு வாய்க்காலைத் தூர் வாரி, அதன் முகப்பில் கொள்ளிடத்தின் நீரைத் தேவையான அளவு பொன்னாறு வாய்க்காலுக்கு திருப்பும் வகையில் நிலையான ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைத்துத் தருமாறு வேண்டுகிறேன். அந்த பொன்னாறு வாய்க்காலின் கரையைத்தான் பல்வேறு கிராம மக்கள் சாலையாகப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, கரையை அகலப்படுத்தி சாலை அமைத்துத் தருவதன்மூலம் சுமார் 15 கிராமங்களுக்குமேல் பயன்பெறும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் உள்ள பெரிய ஏரியான இராஜேந்திர சோழனால் வெட்டப்பட்ட பொன்னேரியினுடைய பரப்பளவு சுமார் 500 ஏக்கர் ஆகும். அதனுடைய பாசனப் பரப்பளவு 1742 ஏக்கர் ஆகும். இது பல ஆண்டு காலமாக தூர் வாரப்படாமலும் இதில் நீர்ப் பிடிப்பு அதிகமாக இல்லாததாலும் இதைத் தூர் வாரி அதனுடைய வரத்து வாரியை ஒழுங்குபடுத்தித் தர வேண்டுமென்றும் இந்த நல்ல நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல எனது தொகுதியில் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட சுத்தமல்லி நீர்த் தேக்கத் திட்டம் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பே நிறைவுறப்பட்டு இன்றுவரை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளது. அது ஏனோ தெரியவில்லை. கடந்த ஆட்சியினர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட திட்டம் என்பதனால் அப்படியே கிடப்பில் போட்டுவிட்டார்கள்.

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. செ. அண்ணாதுரை]

பிற்பகல் 5-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதே போல் எனது தொகுதியிலுள்ள நெடுஞ்சாலைகள், எனது தொகுதியிலுள்ள சாலைகள் அனைத்தும் போக்குவரத்திற்குத் தகுதியற்றதாக உள்ளன. குறிப்பாக M.D.R., O.D.R. சாலைகள் செப்பனிடப்பட்டு பல ஆண்டுகள் ஆகின்றன. அதேபோல சென்னையிலிருந்து குடந்தை செல்லும் சாலையை—கடந்த ஆட்சியினர், குறிப்பாக இரண்டு முன்னாள் அமைச்சர்கள் மட்டும் தமது மாவட்டங்களுக்கு மட்டும் சாலையைச் செப்பனிடட்டுக்கொண்டு, எனது தொகுதியிலுள்ள சாலைகள் மட்டும் செப்பனிடப்படாமல் இதுவரையில் இருக்கின்றன. எனவே, குடந்தையிலிருந்து சென்னை செல்லும் சாலையை—எனது தொகுதியிலுள்ள சாலையைச் செப்பனிட்டுத்த தரவேண்டுமாய் இந்த நல்ல நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல எனது தொகுதியில் குறைந்த மின்னழுத்தம் காரணமாக வானம் பார்த்த பூமியாக உள்ள விவசாயிகளின் பம்பு செட்டுகள் ஓடாமல் விவசாயிகள் பாதிப்பு அடைகிறார்கள். இந்த நிலையைப் போக்க, கோட்டியால், பாப்பாக்குடி, மீன்குருட்டி ஆகிய இடங்களில் துணை மின் நிலையங்களை அமைத்து, விவசாயிகளின் வாட்டத்தைப் போக்க அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல் மதனத்தூர்-நிலத்தநல்லூர் இடையே உள்ள கொள்ளிடம் ஆற்றில் பாலம் கட்டுவதன்மூலம் எனது தொகுதி மட்டுமல்ல, எனது மாவட்டத்தில் உள்ள பெரும்பாலான ஏழைகளின் வாழ்வில் ஒளி பிறக்கின்ற வகையிலே வேலைவாய்ப்புகள் அதிகரிக்கும். கல்வி கற்க வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கும் பல ஏழை எளிய மாணவர்களின் வாழ்வில் வளம் பெருகும்வகையில் இப்பாலம் அமையும். மேலும், விவசாயத் துறையில் வளம் பல காண, பலதரப்பட்ட மக்களின் வாழ்வில் வளம் பெறும்வகையில் இப்பாலம் அமையும் என்பதனால் தாயுள்ளம் கொண்ட இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மதனத்தூர்-நிலத்தநல்லூர் இடையே பாலம் அமைத்திட ஆவன செய்ய இந்த நல்ல நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. செ. அண்ணாதுரை] [2002 ஏப்ரல் 29]

அதேபோல் எனது தொகுதி வளம் நிறைந்த தொகுதியாக இருப்பதனால் யூகலிப்டஸ்—தலை மரம்—அதிகம் உள்ளது. இவற்றை முறைப்படுத்தி ஒரு காகிதத் தொழிற்சாலை அமைத்துத் தந்தால் அப்பகுதியில் வேலைவாய்ப்பற்ற ஏராளமான இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும். ஆகையால், தொழிற்புரட்சி ஏற்படுத்தி, இந்தியாவில் தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக்கும் எங்களது இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இத்தொழிற்சாலையை அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று இந்த நல்ல நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் தொகுதியில் பள்ளிக் கல்வி முடித்ததும் மாணவர்கள் தொலைதூரம் சென்று கல்லூரிக் கல்வியைத் தொடர வேண்டியுள்ளதால் வசதியுள்ளவர்கள் மட்டும் தொலைதூரம் சென்று கல்வி கற்க முடிகிறது. ஏழை எளிய, குறிப்பாக ஆதிதிராவிடர், பிற்படுத்தப்பட்டோர் வசதியில்லாத காரணத்தினால், பள்ளிக் கல்வியோடு படிப்பை முடித்து விடுகிறார்கள். ஏழை எளியோர்களின் ஏந்தலாக இருக்கும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எங்கள் பகுதியில் கலை—அறிவியல் கல்லூரி ஒன்றை நிறுவ வேண்டுமாய் உங்கள் பாதம் தொட்டு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்திலுள்ள எல்லாத் தொகுதிகளையும் தம்முடைய தொகுதியாகப் பாவித்து தமிழகத்தையே வளர்ச்சிமிகு முன்னோடி மாநிலமாக்கும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்னுடைய தொகுதியில் முந்திரித் தொழிற்சாலையையும், கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவித்ததுபோல் மகளிர் காவல் நிலையம் ஒன்றையும் அமைத்தமைக்கும், அதேபோல் கங்கைகொண்ட சோழபுரத்தை ஒரு சுற்றுலா மையமாக அறிவித்தமைக்கும், தற்போது அந்தச் சுற்றுலா மையத்திற்கு அடிப்படை வசதிகளுக்காக 35 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்த இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுக்கு என் சார்பாகவும், எனது தொகுதியைச் சார்ந்த பொதுமக்கள் சார்பாகவும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைப் பொற்பாதங்களில் காணிக்கையாக்குகிறேன்.

எளியவனான என்னை இந்நிலைக்கு உயர்த்திய நான் வணங்கும் தெய்வமே, அன்னை தெரசாவின் மறு உருவமே, ஏழைகளின் வாழ்வில் ஒளியேற்ற வந்த தாயே, தமிழே, எதிரிகளின் சதிகளைச் சுட்டெரிக்கும் கடரே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, உங்கள் சீரிய தலைமையில் என்

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. செ. அண்ணாதுரை]

தொகுதி மட்டுமல்ல, தமிழகமே தரணிக்கு எடுத்துக்காட்டாய் விளங்கப்போகிறது என்பதில் ஐயமில்லை என்று கூறி, இந்த வாய்ப்பை நல்கிய மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், இந்தப் பேரவையிலே எனக்கு இந்த வாய்ப்பை உருவாக்கித் தந்த எங்களது இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து எனது உரையை முடிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அண்ணாதுரை என்றால், அண்ணாதுரைதான். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கே. ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு...

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை. இருக்கட்டும், பரவாயில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் பெருமக்களுக்கு மாலை நேரச் சிற்றுண்டி இங்கே பிளாசாவிலே ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சோடையாக இருந்தால் போய் சாப்பிட்டுவிட்டு, அப்புறம் உட்கார்ந்து கொள்ளலாம். (சிரிப்பு)

பிற்பகல் 5-10

*திரு. கே. ஆறுமுகம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பேசுகிறபோது அனைவரையும் சிற்றுண்டிக்கு அனுப்புகிறீர்களே, நான் பேசுவதை எல்லோரும் கேட்க வேண்டாமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கேட்பவர்கள் கேட்பார்கள். கொஞ்சம் தூக்கமாக இருந்தால் சாப்பிட்டுவிட்டு வந்துவிடுவார்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, பணியாளர் மற்றும் நிருவாக சீர்திருத்தத் துறை, சிறைத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளிலே எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைப் புலப்படுத்திக் கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. ஆறுமுகம்] [2002 ஏப்ரல் 29]

நீரின்றி அமையாது உலகு என்பது பொது மொழி. எனவே நீரின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில்கொண்டு வட இந்திய நதிகளையும், தென்னிந்திய நதிகளையும் இணைக்கும் திட்டத்திற்கு, குறிப்பாக கங்கை—காவிரி இணைப்புத் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசை மீண்டும் நமது தமிழக அரசு வலியுறுத்திச் செயல்பட வேண்டுமென பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

“காவிரி தென்பெண்ணை, பாலாறு-தமிழ்

கண்டதோர் வையை பொருணைநதி-யென

மேவிய யாறு பலவோடத் - திரு

மேனி செழித்த தமிழ்நாடு”

என பாரதியார் தமிழ்நாட்டின் ஆறுகளைப் பற்றியும் விவசாயச் செழிப்பு பற்றியும் பாடியுள்ளார்.

தற்பொழுது பாசனத் திட்டத்திற்கு முக்கியத்துவம் குறைவாகவே உள்ளது என அரசின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பின் மூலமாகத் தெரியவருகிறது. 2002-2003 ஆம் ஆண்டுக்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பாசனம் பெறுகிற திட்டத்திலே கால்வாய் மூலம் 8.67 இலட்சம் எக்டேர்களும், ஏரிகள் மூலம் 6.33 இலட்சம் எக்டேர்களும் பாசன வசதி பெறும் என்றும், 1999-2000 ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் கால்வாய் மூலம் 9 இலட்சம் எக்டேர் பாசனமும், ஏரிகள் மூலம் 9 இலட்சம் எக்டேர் பாசனமும் பெறும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இவ்வளவு குறைந்திருப்பதற்குண்டான காரணத்தை நம்முடைய தமிழக அரசு கண்டறிய வேண்டும். அப்படிக் குறைந்திருப்பதற்கு என்ன காரணம் என்பதைக் கண்டறிந்து நம்முடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த மன்றத்தின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல குறைந்தது தென்னிந்திய நதிகளையாவது இணைக்கும் முயற்சியில் மகாநதி, கோதாவரி, கிருஷ்ணா, பெண்ணாறு, பாலாறு, காவிரி, வையை நதிகளை இணைக்கும் முயற்சியைத் துரிதப்படுத்திட வேண்டும் எனவும் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவிரி நதிநீர்ப் பிரச்சினையில் நமக்கு வரவேண்டிய பங்கினைப் பெறுவதற்கு தமிழ்நாட்டில் உள்ள அரசியல் கட்சிகளையும், அனைத்து அமைப்புகளையும் ஒருமுகமாக எடுத்துச் செல்ல வேண்டியது நம்முடைய முதலமைச்சரையே சாரும்.

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. ஆறுமுகம்]

மேட்டூர் அணையில் நீர் மிகவும் குறைந்துவிட்டது. வருகின்ற ஜூன் 12 ஆம் தேதி வாய்க்காலைத் திறந்துவிடுவது வழக்கம். எனவே கர்நாடகத்திடமிருந்து நமக்குக் கிடைக்க வேண்டிய தண்ணீரைப் பெற போர்க்கால அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென தமிழக அரசை நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

புதிய வீராணம் திட்டம், இரண்டாவது சென்னை குடிநீர் வழங்கும் திட்டம், செயல்பட ரூபாய் 464 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் உலக வங்கியாலே ஏற்கெனவே கைவிடப்பட்ட திட்டம். இத்திட்டத்தினால் வீராணம் ஏரிப் பாசன விவசாயிகள் மிகவும் அதிருப்தி அடைந்து விவசாயம் அந்தப் பகுதியில் பாதிக்கும் என அஞ்சுகிறார்கள். அதைக் கைவிட்டுவிட்டு கிருஷ்ணா நதிநீர்த் திட்டத்தை முறைப்படுத்தினாலே போதுமான தண்ணீர் சென்னைக்குக் கிடைக்கும் வாய்ப்புள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நீராதார தொகுப்புத் திட்டம் 2-ல் ரூபாய் 2,900 கோடி உலக நிதி உதவி கோரப்பட்டு நீராதாரத்தைப் பெருக்க உத்தேசித்திருப்பதாக நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் எப்போது செயலாக்கத்திற்கு வரும் என அறிய விரும்புகிறேன்.

அதேபோல வரும் நிதியாண்டில் ரூபாய் 250 கோடி செலவில் நபார்டு மூலம் சிறு மற்றும் நடுத்தர ஏரிகள் பாசனத் திட்டங்களை நவீனப்படுத்தும் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தியதை வரவேற்கிறோம். ஏற்கெனவே ஏரிகள் சீரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் சரியாக பணிகள் செய்யவில்லை என்று பல்வேறு குற்றச்சாட்டுகள் தமிழகத்தில் பல்வேறு பகுதிகளில் நிலவுகின்றன. இதை நம்முடைய அரசாங்கம் மறுபரிசீலனை செய்து, மறு ஆய்வு செய்து, அதைச் சீர் செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செங்கற்பட்டு தொகுதியில் உள்ள நீஞ்சல்மடுவு அணைக்கட்டு புனரமைப்பு மற்றும் களத்தூரான் கால்வாய் செப்பனிடும் பணிகளுக்கு ரூ. 90 இலட்சம் என மதிப்பிடப்படும் கிடப்பில் உள்ளது. உடனடியாகப் பணி தொடர வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல மாண்புமிகு எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் முதல்வராக இருந்தபோது மதுராந்தகம் ஏரியிலிருந்து வெளிவரும் உபரி நீர் 30

[திரு. கே. அறுமுகம்]

[2002 ஏப்ரல் 29]

ஏரிகளுக்குச் செல்லும் வண்ணம் மேல்மட்டக் கால்வாய்த் திட்டத்தை அமைத்துக் கொடுத்தார்கள். அந்தக் கால்வாய்கள் இப்போது தூர் வாரப்படாமலும், ஆழப்படுத்தப்படாமலும் இருப்பதால் அந்தப் பகுதிகளுக்குத் தண்ணீர் செல்வது மிகவும் சங்கடமாக இருக்கிறது என்பதை இந்தச் சமயத்தில் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பாலாறு பாழாய்ப்போன ஆறாக தோல் கழிவுகள், சாயப்பட்டறைக் கழிவுகளால் மாசுபடுவதும், மணல் அள்ளுவதால் காஞ்சிபுரம், செங்கற்பட்டு, வாயலூர் பகுதிகளில் நீராதாரம் குறைந்து கொண்டு வருகிறது. இதனால் பயிரிடும் விவசாய நிலங்கள் குறைந்து கொண்டு வருகின்றன. எனவே பாலாற்றின் மீது அரசு போதிய கவனம் செலுத்தி நடவடிக்கை எடுக்காது ஏன் எனத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோல செங்கற்பட்டு தொகுதியில் உள்ள மேலப்பட்டு, சதுரங்கப்பட்டினம் ஏரி, பெரிய பொத்தேரி, பட்ரவாக்கம் ஏரி, அமனம்பாக்கம் ஏரி, வசவசமுத்திரம் ஏரி, பெரும்பேடு ஏரி, கோரப்பட்டு ஏரி, ஆனூர் ஏரி, பொன்பதிக் கூடம், சோகண்டி, ஒத்திவாக்கம், நெம்மேலி, எச்சூர், சாலூர் ஏரிகளை ஆழப்படுத்த வேண்டும் எனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல. செங்கற்பட்டு அருகிலே இருக்கிற கழிவுகள் ஓட்டுமொத்தமாக செங்கற்பட்டு கொளவாய் ஏரியிலே சென்றுவிடுவதால் அந்த ஏரி மாசுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அந்த ஏரிக்குள்ளே இவை செல்லாமல் அந்தக் கழிவுகளை வேறு மாற்று வழியிலே அகற்றுவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-15

அதேபோன்று வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதியில் ஆண்டியப்பனூர் ஓடை அணைத் திட்டம் பெருந்தலைவர் காமராஜர் ஆட்சிக் காலத்திலே தீட்டப்பட்ட திட்டமாகும். தற்போது 24 கோடி ரூபாய்க்கு டெண்டர்கள் விடப்பட்டு அதிலே 3 ஆண்டுகாலமாக அரைகுறையான வேலைகள் மட்டுமே நடத்தப்பட்டு இப்போது

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. அனுமுகம்]

நிலுவையில் உள்ளது. ஊழியர்களுக்கு, சம்பளம் மட்டுமே 1½ கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனை விரைந்து முடித்தால்தான் பல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் விவசாய நிலங்கள் பலன் பெறும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நாமக்கல் மாவட்டம், கபிலர் மலைத் தொகுதியிலுள்ள இராஜ வாய்க்கால், காவிரி இடது கரையிலுள்ள மிகப் பெரிய வாய்க்கால். இந்தத் திட்டத்தை உலர் வங்கி நிதியுதவி பெற்று வாய்க்காலைச் சீரமைத்தால் கடைமடைப் பகுதி விவசாயிகளுக்குப் பேராதரவாக இருக்கும். இந்தப் பிரச்சினையை நீண்ட நாள் பிரச்சினையாகப் பொதுமக்கள் கருதுகிறார்கள். அதை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க இந்தச் சமயத்தில் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தருமபுரி மாவட்டம், பாப்பாரப்பட்டியை அடுத்துள்ள ஏரிகளுடன் பஞ்சப்பள்ளி வாய்க்கால் இணைப்புத் திட்டம் குறித்து மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு நிலுவையில் உள்ளது. இதனை நிறைவேற்ற வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செங்கற்பட்டு இராஜேஸ்வரி வேதாச்சலம் அரசுக் கல்லூரிக்குக் கூடுதலாக வகுப்பறைகள் கட்டித்தர வேண்டும்.

திருக்கழுக்குன்றம் அரசு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்குப் போதிய கட்டட வசதி இல்லை. எனவே, கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டுமென அந்தப் பகுதியினுடைய மாணவிகளும், பெற்றோர்-ஆசிரியர் சங்கத்தினரும், ஆசிரியர்களும் நீண்ட நாட்களாக கோரிக்கையாக வைத்திருக்கிறார்கள். அதனையும் கட்டித்தர வேண்டுமென்று இந்தச் சமயத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்திலேயுள்ள அனைத்துப் பள்ளிகளிலும், கல்லூரிகளிலும் பாழடைந்துள்ள கட்டடங்களைச் சரி செய்ய வேண்டுமெனவும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் அலுவலகங்கள், குறிப்பாக எனது செங்கற்பட்டு தொகுதியிலே இருக்கிற அலுவலகம், மதுராந்தகம், அச்சரப்பாக்கம், திருப்போரூர், வேலூர் மாவட்டத்திலே இருக்கிற திருப்பத்தூர் மற்றும் வேலூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின்

[திரு. கே. ஆறுமுகம்]

[2002 ஏப்ரல் 29]

அலுவலகங்கள் ஆகியவை அரைகுறையாக, கட்டி முடிக்கப்படாமல் கிடப்பிலே கிடக்கின்றன. அதனாலே பொதுமக்களை நாங்கள் சந்திக்கிற வாய்ப்புக் குறைந்திருக்கிறது. இதை உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்தச் சமயத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து நெடுஞ்சாலைத் துறை. நெடுஞ்சாலைத் துறை மிக முக்கியமான துறையாக தமிழகத்திலே இருந்து வருகிறது. ஒரு நாட்டினுடைய வளர்ச்சிக்கு அந்த நாட்டினுடைய சாலையைச் சென்டராக அமைத்தால்தான் சிறப்பாக இருக்கும் என்பது உலக அளவில் உள்ள கருத்து. அந்த வகையிலே நம்முடைய தமிழகத்திலே சென்னை-திருச்சி நெடுஞ்சாலையினை 4 வழிப் பாதையாக ஆக்க வேண்டுமென்பது நீண்ட நாள் கோரிக்கை. அதிலே முதல்கட்டம் ஏற்கெனவே தாம்பரத்திலேயிருந்து புக்கத்துறை வரை முடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இரண்டாவது கட்டமாக, கடந்த நிதியாண்டிலே மத்திய அரசு புக்கத்துறையிலிருந்து-திண்டிவனம் வரை நிதி ஒதுக்கியிருக்கிறது. அந்தப் பணிகள் இன்னும் தொடங்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அதை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே சமயத்திலே இன்றைக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை என்.எச். 45-லும், என்.எச். 4-லும் மிக அதிகமாக விபத்துக்கள் நடைபெறுகின்றன. அந்த விபத்துக்கள் பெரும்பாலும் எதிர் எதிரே வரும் வாகனங்கள் மோதிக் கொள்வதால் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்கள்தான் அதிகமாக இருக்கின்றன. எனவே, சாலையின் மத்தியிலே தடுப்புச் சுவர் அமைப்பதை மிக முக்கியமான விஷயமாக மக்கள் கருதுகிறார்கள். எனவே அதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து சிறந்ததொரு சாலையாக, தமிழகத்திலேயே மிகச் சிறந்த, உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலையாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிற கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையிலே இப்போது ஒரு பெரிய பிரச்சினை இருக்கிறது. கடந்த மாதம் 24 ஆம் தேதியிலேயிருந்து ஒரு பிரச்சினை எழுந்திருக்கிறது. அதுகுறித்து பல்வேறு மனுக்களெல்லாம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அங்கே

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. ஆறுமுகம்]

வாங்கப்படுகிற, வசூலிக்கப்படுகிற கட்டணமானது மிக அதிகமாக இருக்கிறது என்கிற கோரிக்கையை நாங்களெல்லாம் வலியுறுத்தியிருக்கிறோம். அதிலும் குறிப்பாக அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற மக்கள் மிகவும் பாதித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக உத்தண்டியிலேயிருந்து அனுமந்தை வரையிலேயும் இருக்கிற அந்தப் பகுதி மக்கள் தங்களுடைய வாகனங்களை எடுத்து வருகிறபோது மிகவும் சிரமப்பட்டு வரவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், உத்தண்டியிலேயிருந்து மகாபலிபுரம் வரை இருக்கிற தூரமே 40 கிலோ மீட்டர். அதற்குச் செலுத்துகிற, வசூலிக்கிற கட்டணம் 24 ரூபாய் போவதற்கு, வருவதற்கு 24 ரூபாய். ஒரு ஆய்வினாலே சொல்கிறார்கள், ஒரு வாகனத்தினுடைய அந்தத் தேய்மானக் கட்டணமே ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 50 காசு என்று சொல்கிறபோது, இதிலே ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 62 காசு வாங்குகிறார்கள் என்ற பிரச்சினை மிக அழுத்தமாக அந்தப் பகுதி மக்களைப் பாதித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்தச் சமயத்திலே சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மகாபலிபுரத்திலே ஒரு வார்டிலேயிருந்து இன்னொரு வார்டுக்குச் செல்வதற்கு ஆட்டோ கட்டணமே 20 ரூபாய்தான். ஆனால் அந்த நுழைவுக் கட்டணம் செலுத்துவதற்கு 45 ரூபாய் தனியாகக் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது ஆட்டோவுக்கு என்று சொன்னால், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிறவர்கள் மிகவும் வேதனைப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல. பெரும்பாலும் தென் பகுதியிலேயிருந்து வருகிறவர்கள் செங்கற்பட்டு வழியாக திருக்கழுக்குன்றத்திலேயிருந்து மாமல்லபுரத்திற்கு வருகிறார்கள். இப்படி மாமல்லபுரத்திற்கு வருகிறபோது கிழக்குக் கடற்கரை வழியை, வெறுமனே 400 மீட்டர் மட்டுமே இ.சி.ஆர். சாலையைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். அதற்கும் கட்டணம் வசூலிப்பதாலே அங்கே சுற்றுலாப் பயணிகளாக வருகிற பயணிகள் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதையும் அரசு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நீங்கள் இப்போது வசூலிக்கிற கட்டணத்தைக் குறைத்துக்கொண்டு, வசூலிக்கிற ஆண்டுகளை உயர்த்திக்கொள்ளலாம் என்கிற ஒரு கோரிக்கையும் அந்தப் பகுதி மக்களிடத்திலே இருக்கிறது. எனவே,

[திரு. கே. ஆறுமுகம்]

[2002 ஏப்ரல் 29]

ஒவ்வொரு தடவை வசூலிக்கக்கூடிய கட்டணத்திலே பாதிக்கட்டணத்தை வசூலித்துக்கொண்டு ஆண்டுகளை வேண்டுமானால் அதிகரித்துக்கொண்டு அந்தக் கட்டணத்தை வசூலிக்கலாம் என்ற ஒரு கோரிக்கையையும் இந்த மன்றத்திலே வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பிற்பகல் 5-20

அதுமட்டுமல்லாமல் மாமல்லபுரம், திருக்குழுக்குன்றம், செங்கற்பட்டு, காஞ்சிபுரம், அரக்கோணம், திருத்தணி, திருப்பதி சாலை இப்போது மாநிலச் சாலையாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. அந்தச் சாலை- (மணியடிக்கப்பெற்றது) தலைவரே, இன்னும் நிறைய இருக்கிறது. உடனே பெல் அடித்துவிடுகிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நிறைய இருக்கும். சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: இந்தச் சாலை மாநிலச் சாலையாக இருக்கிறது. அதை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்ற வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், திருப்பதியிலேயிருந்து வருகிறவர்கள் திருத்தணி தேவஸ்தானத்திற்கு வந்து பார்க்கிறார்கள். அங்கிருந்து காஞ்சிபுரம், அங்கிருந்து திருக்கழுக்குன்றம், மகாபலிபுரம் போன்ற பகுதிகளுக்கு அதிகமான பயணிகள் வருகிறார்கள். ஆனால் அந்தச் சாலை மிக மோசமாக இருக்கிறது. அந்தச் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக ஆக்க வேண்டுமென்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேன். நான் இந்த மன்றத்திலே தொடர்ந்து பலமுறை சொல்லிக்கொண்டிருப்பது, திருக்கழுக்குன்றம்-நெடும்பூர் - வாயலூர் - விட்டலாபுரம்-புதுப்பட்டினம் சாலை, அந்தச் சாலைப் பணிகள் கிடப்பிலே கிடக்கின்றன. அங்கே 100 கிராம மக்கள் அவதிப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை மீண்டும் ஒருமுறை இந்த மன்றத்திற்கு நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்னும் ஒரு பிரச்சினை. நெடுஞ்சாலை துறையின் மூலமாக தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வு செய்யத் தனியாக ஒரு தனிப் பிரிவு அமைக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைக்கிறேன். அதிலே மணல் குவாரிகள், செங்கற் குளைகள், கருங்கல் குவாரிகள் மற்றும் இதர கனிம குவாரிகள் உள்ள பகுதியிலுள்ள சாலைகள் முழுமையாக போக்குவரத்திற்கு லாயக்கற்ற சாலைகளாக இருப்பதால், இந்தச் சாலைகளை வருடா வருடம் பராமரிக்கவும், பழுதுபார்க்கவும்,

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. ஆறுமுகம்]

சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்தித் தரவும், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தனிப் பிரிவு அமைக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கையாக வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் பழைய மகாபலிபுரம் சாலையிலிருந்து பல்லாவரம் ஜி.எஸ்.டி. சாலை, தாம்பரம்-கோயம்பேடு சாலையை இணைக்கும் பணி கிடப்பில் கிடக்கின்றது. பல்லாவரத்தில் இன்னும் மேம்பாலம் அமைக்கப்படுவதற்கான பணிகள் தொடங்கப்படவில்லை. அதை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செங்கற்பட்டு இரயில்வே கேட்டிற்கு மாமல்லபுரம் சாலையிலே ஒரு மேம்பாலமும், அதேபோன்று சிங்கப்பெருமாள்கோயிலிலே என்.எச். 4-ஐயும், என்.எச். 45-ஐயும் இணைக்கிற சிங்கப்பெருமாள் கோயில்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையிலே ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமும் அமைக்கவேண்டுமெனவும் கோரிக்கையாக வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சென்னையில் அதிகமான போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளதால், இந்த நெரிசலைப் போக்கத் தொலைநோக்குப் பார்வையில் புதிய ஆரச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள் அமைக்க வேண்டும். தினம் தினம் நூற்றுக்கணக்கான புதிய வாகனங்கள் சாலைகளில் இயங்குவதால் இந்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே, அதற்கேற்ப சாலையின் பல்வேறு நிலைகளை உயர்த்த வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைக்கிறேன்.

இன்னும் ஒன்று. குளச்சல் பகுதிக்கு நாங்கள் எல்லாம் செல்கின்றபோது, நம்முடைய அண்ணன் ஞானசேகரன் அவர்களும் வந்தார்கள். அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற மக்கள், மீனவ நண்பர்கள் சொல்கின்றார்கள், எங்களுக்கு மீன் பிடிக்க வேண்டும், அந்தப் பகுதியிலே மலேசிய நாட்டு உதவியுடன் கட்டப்பட இருக்கின்ற துறைமுகம் கிடப்பிலே போடப்பட்டிருக்கிறது, உடனடியாக அதைக் கட்ட வேண்டுமென கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற மக்கள் எங்களுக்கு தூண்டில் வளைவு அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும், அரபிக் கடலிலே அதிகமாக இப்பொழுது அலைகள் அடிப்பதாலே நாங்கள் எங்களுடைய படகுகளை இழுத்துச் செல்ல முடியவில்லை என்ற கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள். இவற்றையெல்லாம் அரசு பரிசீலிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: பேசி முடித்துவிடுகிறேன். அதேபோன்று சாலை விபத்துக்கள் தினந்தோறும் அதிகமாகி உள்ள செங்கற்பட்டு-உளுந்தூர்பேட்டை வரையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலையை இரண்டாகப் பிரிக்கும் பணி நீண்ட காலமாக தொடங்கப்படாமல் உள்ளது என்பதையும் அதை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து சிறைச்சாலையைப் பொறுத்தவரையிலே இன்றைக்கு சிறைவாசிகள் 18,292 பேர் இருக்கிறார்கள் என்றும் அதிலே அதிகாரிகள் மற்றும் பணியாளர்கள் மட்டும் 4,808 பேர் இருக்கிறார்கள் என்றும் நம்முடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தச் சிறைக் கைதிகளுக்கு வழங்கப்படுகிற பருத்தித் துணிகளுக்குப் பதிலாக இப்பொழுது டெரிக்காட்டன் வழங்கப்படுவதாக அரசு அறிவித்திருக்கிறது. ஏற்கெனவே இலவச வேட்டி-சேலை வழங்கப்படாத காரணத்தினாலே நெசவுத் தொழில் நசுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மீண்டும் இந்தக் கதர்த் துணி வழங்காததனாலே கதர்த் துறையும் நசங்குகிற ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. ஏனென்று சொன்னால், 1/2 கோடி ரூபாய்க்கு வருடத்திலே அந்தச் சிறைக் கைதிகளுக்கு கதர்த் துணி வழங்கப்படும். அது நிறுத்தப்பட்டால் அந்தக் கதர்த் துறையும், கதர் வாரியமும் இன்று நசுக்கப்படும் நிலைமை வரும். எனவே மீண்டும் அவர்களுக்கு கதர்த் துணியை வழங்க வேண்டுமென்ற என்னுடைய கோரிக்கையை வைக்கிறேன்.

அதேபோன்று சிறைக் கைதிகள் மனந்திருந்தி வாழ மன வளப் பயிற்சிகளும், யோகாசனப் பயிற்சிகளும் வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சிறைத் துறையில் கூடுதலாக ஊழியர்களை நியமனம் செய்ய வேண்டும். மனித உரிமை, கைதிகளுக்கு மறுக்கப்பட்டுள்ளதாகப் பல்வேறு புகார்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதன் அடிப்படையிலே அவர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய உரிமைகளை அளித்து கைதிகளுக்கு உணவு மற்றும் காற்றோட்டமான அறைகள் மற்றும் மனித உரிமை அடிப்படையில் அவர்களைப் பராமரிக்க வேண்டும் எனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செங்கற்பட்டில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றங்கள் உள்ளதாலும், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் பல்வேறு நீதிமன்றங்கள் இருப்பதாலும், அந்தப் பகுதியிலே ஒரு மத்திய சிறைச்சாலை அமைக்க வேண்டும்

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. ஆறுமுகம்]

எனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல் செங்கற்பட்டு கிளைச் சிறைச்சாலையிலே கடந்த 10 ஆண்டு காலமாக இலங்கை அகதிகள் தங்க வைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதனாலே நீதிமன்றங்களில் தண்டனை வழங்கப்படுகின்ற குற்றவாளிகளை உடனடியாகச் சிறையிலே அடைக்க முடியவில்லை. அவர்களை வேலூர், சென்னை, கடலூர் போன்ற பல்வேறு மத்திய சிறைச்சாலைகளுக்குச் செல்வதனாலே மிக பாதிப்பு இருக்கிறது. அந்தச் சிறையிலே இருக்கிற அகதிகளை உடனடியாக வெளியேற்றி அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற கைதிகளை அங்கே அடைப்பதற்கான வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னும் ஒரு நல்ல கருத்தையும் நம்முடைய அரசாங்கம் வலியுறுத்தியிருக்கிறது. (குறுக்கீடு) முடித்துவிடுகிறேன். சிறைவாசிகளின் குறைகளை அறிய மூடி முத்திரையிட்ட புகார்ப் பெட்டிகள் வைக்கப்பட உள்ளதாக அரசு கூறியுள்ளது. அதன்மீது எடுக்கப்படுகின்ற நடவடிக்கை குறித்துப் பொதுமக்களுக்கு அறிவிக்க வேண்டுமெனவும் நான் கேட்டுக்கொள்ளக் தடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-25

பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை சிறப்பாகவே செயலாற்றி வருவதாக அரசு கொள்கைக் குறிப்பிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே குறிப்பாக 1988இலே—59,481 வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ளன எனத் தெரிய வருகிறது. இதனை உடனடியாக முடித்திட இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசு ஊழியர்கள் பதவி உயர்வுத் தேர்வில் S.C., S.T., M.B.C., B.C. ஊழியர்கள் நலன் காத்திட வேண்டுமெனவும், ஆட்குறைப்பையும் தவிர்த்து, அரசுப் பணிகளுக்கு ஆட்கள் நியமனம் தேவை எனவும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜெயக்குமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) நிறைய பேர் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேச வேண்டுமென்று இருக்கிறார்கள். முக்கியமான மானியக் கோரிக்கை. நிறைய உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டுமென்று நினைக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) பேசி முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

[2002 ஏப்ரல் 29]

திரு. கே. ஆறுமுகம்: படித்துவிட்டு வேலைவாய்ப்பு அலுவலகங்களில் பதிவு செய்து உள்ளவர்கள் 49 இலட்சம் பேர். இதில் பெண்கள் மட்டும் 17 இலட்சம் பேர் இருக்கிறார்கள். இவர்கள் வேலை எப்போது கிடைக்கும் என்று வயது வரம்பைக் கடந்த நிலையில் உள்ளனர். அவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புக் கொடுக்க அரசு முன்னுரிமை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே T.N.P.S.C. மூலமாகத் தேர்வு செய்யப்பட்டவர்கள் ஓராண்டு பணி முடித்தும் கூட இன்றைக்கு அவர்கள் எல்லாம் பணியில் இருந்து நீக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு மீண்டும் வேலைவாய்ப்பைக் கொடுக்க வேண்டும். இன்னும் சில பேர் பயந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். தங்களை எப்போது வேலையில் இருந்து எடுத்துவிடுவார்களோ என்று பயந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜெயக்குமார் அவர்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: அவற்றையெல்லாம் போக்க வேண்டுமென்று அரசை நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஜெயக்குமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மற்ற உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். நேரம் 5-30 ஆகி விட்டது.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: டாக்டர் ஐயா அவர்கள் இந்த மலிவு விலை மதுவைக் கொண்டுவர வேண்டாம் எனக் கேட்டுக் கொண்டார்கள். இப்போது நம்முடைய அரசாங்கம் அதிலே இருக்கின்ற சிக்கலைப் புரிந்து, மலிவு விலை மதுவை ஒழித்துவிட்டோம் என்று சொல்லி இருக்கின்றார்கள்.

இப்போது நம்முடைய தமிழகத்திலே வணிக வரித் துறைக்குப் பிறகு அதிகமாக வரியை வசூலிக்கிற துறையாக ஆயத்தீர்வைத் துறை இருக்கிறது. அதில் இன்னும் அதிகமாக வரியை வசூலிக்கிற நிலைமை இருக்கிறது. குறிப்பாக போலி மதுபான பாட்டில்களை முழுமையாக முடக்க வேண்டும். அப்போதுதான் இன்னும் 1,000, 1,500 கோடி ரூபாய் தமிழக அரசாங்கத்திற்கு வருமானம் கிடைக்க வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே, நல்ல திறமையான, நம்பிக்கையான, இலஞ்சம் வாங்காத காவல் துறை அதிகாரிகளை அந்தத் துறைக்கு, நியமித்து அந்தத் துறையை மேலும் வலுப்பெறச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. ஆறுமுகம்]

இப்போது அரசு அறிவித்திருக்கிற அந்த Bar-களை நிறுத்திவிட வேண்டும். அதனால் சட்டம்-ஒழுங்கு கெடக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் கிராமப்புறங்களில் கொடுக்கப்படுகிற கடைகள் இன்றைக்கு..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜெயக்குமார் அவர்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: 5 இலட்ச ரூபாய்..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேசி முடியுங்கள். பேசி முடிக்கிறாற்போல் தெரியவில்லை. (குறுக்கீடு) பேசி முடியுங்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: 5 இலட்ச ரூபாய் மட்டுமே வழங்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இன்றைக்கு பல்வேறு கிராமக் கடைகளில் பெரிய பேருராட்சிகள், நகரங்களில் நடைபெறுகிற அளவுக்கு கிராமங்களில் வியாபாரம் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தக் கடைகளில் வசூல் அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் கிராமக் கடைகள் என்ற பெயரிலே குறைந்த அளவுக்கே, 5 இலட்ச ரூபாய் கட்டி எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் நகரக் கடைகளைவிட கிராமக் கடைகளில், பல்வேறு இடங்களில் நகரப் பகுதிகளை ஒட்டியிருக்கிற கிராமக் கடைகளிலே, இன்றைக்கு அதிக அளவு வியாபாரம் நடக்கிறது. அதையும் கண்டறிந்து, கூடுதல் கடைகளை அரசே..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேசி முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மைக் கொடுங்க.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கொடுப்பார்கள்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: இந்த நல்ல வாய்ப்பினைத் தந்த துணைத் தலைவருக்கு மீண்டும் ஒரு முறை எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜெயக்குமார், பெல் அடிக்காமல் பேசி முடித்துக்கொள்ளுங்கள். நன்றாக, அருமையாகப் பேசி, குறிப்பிட்ட நேரத்திற்குள் முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

[2002 ஏப்ரல் 29]

திரு. கு. ஜெயக்குமார்: நிச்சயமாக அப்படிச் செய்வேன் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலை, பொதுப் பணித் துறை, மது விலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை பணியாளர் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை, சிறைச்சாலைகள் ஆகிய அத்தனை மானியக் கோரிக்கைகள் மீதும் பேசுகின்ற நல்ல வாய்ப்பினை அளித்தமைக்காக மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது மக்களை இணைக்கின்ற ஒரு பாலமாகவும், பொருளாதாரத்தை இணைக்கின்ற ஒரு பாலமாகவும், நாட்டு மக்கள் மத்தியிலே நட்புறவை இணைக்கின்ற பாலமாகவும், மனித நேயத்தை இணைக்கின்ற பாலமாகவும் அமைந்திருக்கின்றது. அத்தகையதோர் துறையின்மீது பேசுகின்றபோது இந்த அரசு செய்ய இருக்கின்ற நல்ல பல திட்டங்களை எடுத்துச் சொல்லிக் கொண்டேயிருக்க வேண்டுமென்றால் நீங்கள் சொன்னதுபோல் மணியடிப்பதற்கு முன்பாக நான் அமர முடியாது என்ற ஒரு கருத்தினால், எவற்றையெல்லாம் சொன்னால் இந்த அரசுக்கு, அது ஒரு வழிகாட்டியாகவும், உறுதுணையாகவும், இன்னும் தன்னுடைய செயல்பாட்டினை மேம்படுத்திக் கொள்வதற்கு துணையாக இருக்கும் என்ற கருத்தினை மனதிலே கொண்டு, ஒருசில கருத்துகளை நான் இங்கே எடுத்து வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு, உங்களுடைய மானியக் கோரிக்கையாக 1,147 கோடி ரூபாயைக் கேட்டிருக்கிறீர்கள். இதில் வருவாய்ச் செலவானது 719 கோடி ரூபாய். மூலதனச் செலவானது 428 கோடி ரூபாயாக இருக்கின்றது. நீங்கள் சற்று சதவிகிதத்தைப் பார்த்தீர்கள் என்றால், உங்களுடைய வருவாய்ச் செலவு 62 சதவிகிதமாகவும், மூலதனச் செலவு 38 சதவிகிதமாகவும் இருக்கின்றது. ஆக, 38 சதவிகிதத்திற்கான சொத்துக்களைச் செய்வதற்காக, சாலைகளைப் போடுவதற்காக, மேம்பாட்டுப் பணிகளைச் செய்வதற்காக நீங்கள் வருவாய்ச் செலவிலே 62 சதவிகிதத்தைச் செலவு செய்ய இருக்கின்றீர்கள். உங்களுடைய வருவாய்ச் செலவு அதிகமாகவும், மூலதனச் செலவு குறைவாகவும் இருக்கின்றது. இது ஏன் என்பதை தாங்கள் விளக்கினால் நலமாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகின்றேன். பொதுப் பணித் துறையிலும் இதே நிலைமைதான் இருக்கிறது.

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கு. ஜெயக்குமார்]

பிற்பகல் 5-30

மற்றொன்றையும் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன் நான். 2001-2002 ஆம் ஆண்டிலே, மாநில நெடுஞ்சாலை தலைப்பின்கீழே ரூ.442 இலட்சங்கள் செலவு செய்யப்படும் என்று கூறி, 230 இலட்சம்தான் செலவு செய்யப்பட்டு, 48 விழுக்காடு குறைவாக செயல்பட்டிருக்கின்றீர்கள். மாவட்டச் சாலைகளிலே 43 விழுக்காடு குறைவாகச் செயல்பட்டிருக்கின்றீர்கள். மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் 25 சதவிகிதம் குறைவாகச் செயல்பட்டிருக்கின்றீர்கள். 'நபார்டு' சாலைகளில் 41 சதவிகிதம் குறைவாகச் செயல்பட்டிருக்கின்றீர்கள், இருப்புப் பாதைகளின்மீது, பாலங்கள் கட்டுவதிலே 24 சதவிகிதமும், தமிழ்நாடு சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே 58 சதவிகிதமும் குறைவாகச் செயல்பட்டிருக்கின்றீர்கள் என்பது உங்களுடைய சாதனைப் பட்டியலில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. நான் சொல்வது உண்மையாகக் கூடாது என்றும், அது தவறாக இருந்தால் நலமாக இருக்கும் என்றும் நான் கருதுகின்றேன். இந்தக் குறைபாடு ஏன்? ஏன் இந்த அளவிற்குக் குறைவாக (சிரிப்பு). ஆக திட்டங்கள் ஒன்றும்...(மனியடிக்கப்பெற்றது).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஏன், தனியாகச் சிரித்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஒன்றும் புரியவில்லை.

திரு. கு. ஜெயக்குமார்: It is called the body language between the Finance Minister and the Speaker here. ஆக இன்றைய நிலையில், கிராமப் பகுதிகளிலே கிராமச் சாலைகள் மிகவும் சீர்கேடான நிலையில் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. எந்த அடிப்படையின்கீழ் மாவட்டங்களுக்கு அல்லது தொகுதிகளுக்கு நீங்கள் பணத்தைப் பிரித்துக் கொடுக்கிறீர்கள் என்று உங்கள் கொள்கை ஏடுகளிலே பார்த்தேன். எந்த இடத்திலும் அத்தகைய ஒரு கொள்கை முடிவை நீங்கள் கொடுத்ததாக எனக்குத் தெரியவில்லை. ஏனென்றால் என்னுடைய தொகுதிக்கு எந்த அடிப்படையில் நீங்கள் கொடுக்கப்போகின்றீர்கள் என்பதைத் தெரிந்துகொள்வதற்காகவே அதைத் துருவித் துருவி படித்துப் பார்த்தேன். அது கிடைக்காத காரணத்தினால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதை விளக்கினால் நலமாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகின்றேன். மற்றும் பொதுவாக இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையில் சாலையை எடுத்துக்கொண்டாலேயே, 2 ஆண்டுகளுக்குள்ளாக போட்ட சாலைகள் காணாமல் போய்விடுகின்றன. எங்களுடைய கட்சியின் தலைவர் திருமதியசோதா அவர்கள்கூட குறிப்பிட்டார்கள். அவர்கள் பகுதியில் இருக்கின்ற சாலை எத்தகையதாக இருக்கின்றது என்றும், அது ஏன்

[திரு. கு. ஜெயக்குமார்] [2002 ஏப்ரல் 29]

அந்த நிலையிலே இருக்கின்றது என்றும் ஒரு புலனாய்வு நடத்தவேண்டும் என்றுகூடச் சொன்னார்கள். அவர்களுடைய தொகுதியில் மட்டும் அந்த நிலை இருக்கின்றது என்று நான் எடுத்துக்கொள்ள மாட்டேன்.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் திரு. எம்.ஏ. ஹக்கீம் அவர்கள் தலைமை)

என்னுடைய தொகுதியிலேகூட அந்த நிலைதான். எந்தவொரு தொகுதியை எடுத்துக்கொண்டாலும், சாலைகள் எல்லாம் விரைவிலே பழுதடைந்துவிடுகின்றன. நானும் இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே 2, 3 ஆண்டுகள் ஆரம்ப காலத்திலே வேலை செய்திருக்கின்றவன் என்ற காரணத்தினால் எதனால் இது ஏற்படுகின்றது என்று எனக்குத் தெரியும். சட்ட திட்டங்கள் சரியாக இருக்க, ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் வேலையைக் கொடுத்துச் செய்கின்றபொழுது அளவுகளைச் சரிபார்க்க முடியாமல் போகின்ற காரணத்தினால்தான் இது நடக்கின்றது என்பதை வலியுறுத்திச் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நல்லவர், வல்லவர், அன்பானவர், மற்ற உறுப்பினர்களிடையேயும், மக்களிடையேயும் மிகவும் அன்போடு பழகக்கூடியவர். இதில் அன்பிற்கு இடம் அளிக்காமல் சற்று கடினமாகவே நீங்கள் செயல்பட்டு, நல்ல தரம் வாய்ந்த சாலைகளை இந்த அரசு செயல்படுத்துகின்ற காலத்திலே கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஒருகாலத்திலே இங்கே நாம் சிமெண்ட்டைப் பற்றி அதிகமாக பேசினோம். சிமெண்ட் பயன்படுத்த வேண்டுமா, வேண்டாமா என்று கூடச் சொன்னோம். பம்பாயிலே இருக்கின்றபோது அங்கே எனக்கு ஓர் அனுபவம். அங்கே கண்ட அனுபவம். மிக நீண்ட ஒரு சாலை, சுவாமி விவேகானந்தா சாலை என்று சொல்லுவார்கள். அது நரிமண் பாயின்டிலேயிருந்து ஆரம்பித்து 100 கிலோமீட்டர் தூரம் செல்கின்றது. உலக வங்கியின் நிதி ஒப்பந்தத்தின்கீழ் அந்தச் சாலையை நல்ல கான்கிரீட் சாலையாக போட்டிருக்கின்றார்கள். இன்னும் 30, 40 ஆண்டுகள் வரை அந்தச் சாலையைத் தொட்டுப்பார்க்க வேண்டியதில்லை. நம்முடைய நகரிலேயும், நம்முடைய தமிழகத்திலேயும் இருக்கின்ற முக்கியமான சாலைகளை கான்கிரீட் சாலைகளாக மாற்றினால் நீங்கள் பிற்பாடு அதைச் செப்பனிடவேண்டிய அந்தப் பணம் மிச்சமாகும் என்ற கருத்தை உங்களுக்குச் சொல்ல விரும்புகிறேன். டெல்லியிலேகூட செய்கிறார்கள். இரப்பர் சாலை போடுகின்றார்கள். இவை நீண்டகாலத்திற்கு உழைக்கும். எனவே இரப்பர் சாலைகளைப் போடுவதுகூட நலமாக இருக்கும் என்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கு. ஜெயக்குமார்]

எங்களுடைய நாமக்கல் தொகுதியிலே எந்தவொரு அலுவலகமும் இல்லாமல் இருக்கிறது. மேற்பார்வைப் பொறியாளர் அலுவலகம் அங்கே கிடையாது. அது மாவட்டமாகி 5 வருடங்கள் ஆன பிறகும், அந்த மாவட்டத்திலே மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சரும், மாண்புமிகு நிதியமைச்சரும் என இதற்கு முன்னால்கூட மாண்புமிகு பெண் அமைச்சர் ஒருவர் அங்கு இருந்தார்கள். ஆக— இத்தனை அமைச்சர்கள் இருக்கின்ற அந்த மாவட்டம் பெருவாரியாக அலுவலகங்கள் இல்லாத மாவட்டமாக உள்ளது. பெருவாரியான அலுவலகங்கள் அங்கே கிடையாது. எஸ்.பி. ஆபீஸ் கிடையாது; எஸ்.பி.க்கு வீடு கிடையாது. ஆர்.டி.ஓ. அலுவலகம் கிடையாது. ஆக, எது ஒன்றை எடுத்துக்கொண்டாலும் எல்லாம் வாடகையிலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற நிலை அங்கே இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-35

நாமக்கல் நகரத்தைப் பொறுத்தமட்டில் அது மிகவும் நெரிசல் மிகுந்த நகரமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. 7 திசைகளிலேயிருந்து வாகனங்கள் வந்து செல்கின்றன. வாகனத் தொழில் மிகவும் சிறந்து நடக்கின்ற நகரம் நாமக்கல். ஆக, அந்த நாமக்கல் நகரத்தைச் சுற்றி ரிங்-ரோடு ஒன்றை நீங்கள் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். இது என்னுடைய மிகத் தாழ்மையான வேண்டுகோள். என்னுடைய காலத்திலே இந்த ரிங்-ரோடு கொண்டு வரப்பட்டது என்ற பெருமை என்னைச் சாரும். அந்தப் பெருமையை நீங்கள் எனக்கு ஈட்டித் தரவேண்டுமென உங்களை நான் மிகவும் வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக பொதுப் பணித் துறையை எடுத்தாலும், the difference between the capital expenditure and the revenue expenditure remains the same. I am sure that the Hon. Finance Minister during his reply will explain why this kind of a difference exists. The capital expenses is far less when compared to your revenue expenses. அதுவும் இந்தத் துறையில், பொதுப் பணித் துறையில், கட்டடங்கள் கட்டுகின்ற துறையில்— நீங்கள் கட்டடத்தைவிட, கூலி கொடுப்பது அதிகமாக எனக்குத் தெரிகின்றது. இதை ஆராய்ந்து பார்த்தால், முடிவில் அப்படித்தான் சென்று முடியும். ஆக— ஏன் இந்த நிலை ஏற்பட்டது என்பதை தயவுசெய்து நீங்கள் விளக்க வேண்டும். பொதுப் பணித் துறையை எடுத்துக்கொண்டால், 57 சதவிகிதம் வருவாய்ச் செலவாகவும்,

[திரு. கு. ஜெயக்குமார்] [2002 ஏப்ரல் 29]

43 சதவிகிதம் மூலதனச் செலவாகவும் நீங்கள் செய்கின்றீர்கள். வருவாய்ச் செலவைக் குறைத்து, மூலதனம் பெருகினால் நாட்டில் வளர்ச்சியும் பெருகும் என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

கிருஷ்ணா நதி நீர் திட்டத்திற்கு 2.75 கோடி ரூபாய்தான் நீங்கள் ஒதுக்கியிருக்கின்றீர்கள். இந்தச் சபையிலே கடந்த தொடரிலேகூட கிருஷ்ணா நதி நீர் திட்டத்தைப் பற்றி விவாதிக்கின்றபோது, 32 கிலோமீட்டர் தூரம் இன்னும் கால்வாய் வெட்டப்படாமலே இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கின்றீர்கள். (குறுக்கீடு) 13 கி.மீ. என்றால்கூட 2.75 கோடி ரூபாயை இங்கே கொடுத்திருக்கின்றீர்கள். இந்த 2.75 கோடி ரூபாயிலே, இந்த வருடத்திலே இந்தத் திட்டத்தை உங்களால் முடிக்க முடியுமா என்பதை தங்கள் வாயிலாக நீங்கள் பதில் சொல்லும்போது நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

53 பாசனத் திட்டங்கள் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன என்று இங்கே கொடுத்திருக்கிறீர்கள். இந்த 53-ல் ஒன்றுகூட நாமக்கல் வழியாகச் செல்லவில்லை என்பதை நான் வருத்தத்தோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இது ஏன் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. தயவுசெய்து நீங்கள் இதில் சற்று அக்கறை காட்டவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து கோயம்புத்தூர் காரமடையிலிருந்து மேட்டுப்பாளையம், கள்ளர் பழப் பண்ணை வழியாக ஒரு புறவழிச்சாலை தேவைப்படுகிறது. கோயம்புத்தூர், காரமடை, மேட்டுப்பாளையம் பகுதியிலே நெரிசல் அதிகமாக ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால், அங்கே சில மணிநேரம் வாகனங்கள் நிற்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகின்றது. அங்கே ஒரு புறவழிச்சாலையை தாங்கள் அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று உங்களை வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்ள வேண்டுமென்று ஊட்டி சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு எச்.எம். ராஜு அவர்கள் என்னைக் கேட்டுக்கொண்டார்கள். அதற்கிணங்க உங்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து பொதுப் பணிக் கட்டடங்கள் பாசனத்திற்கு சுமார் 646 கோடி ரூபாய். அதில் 350 கோடி ரூபாய் வருவாய்க் கணக்கு; 295 கோடி ரூபாய் மூலதனக் கணக்கு. நிலத்தடி நீருக்கு 20.00 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கின்றீர்கள். 17.00 கோடி ரூபாய் வருவாய்க் கணக்கில் இருக்கின்றது. 2.39 கோடி ரூபாய்தான் மூலதனத்திலே

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கு. ஜெயக்குமார்]

இருக்கிறது. ஆக, இந்தத் திட்டங்களையெல்லாம் தயவுசெய்து நீங்கள் பார்த்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

இன்னொன்று. பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம் என்று ஒரு மின் திட்டத்தைக் குறித்து காமராஜர், பக்தவச்சலம் அய்யா இருந்த காலத்திலேயே கேரள அரசுடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். இந்தத் திட்டம் இன்னும் செயல்படாமல் இருக்கிறது. இதை நீங்கள் செயல்படுத்தினால் மிகவும் நலமாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். மேலும் அண்மையிலே ஒரு செய்தித்தாளிலே ஒரு நல்ல செய்தி வந்திருக்கிறது. U.S. agency is to fund Noyyal wet land Project என்று. மத்திய அரசு 50.00 கோடி ரூபாய்ச் செலவிலே நொய்யல் நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தைச் சீர்செய்ய இருப்பதாகவும், இதில் 10.00 கோடி ரூபாயை Global Environmental Facility என்னும் அமெரிக்க நிறுவனம் அளிக்க முன் வந்திருப்பதாகவும், இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தினால்.....

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. எம்.ஏ. ஹக்கீம்): தயவு செய்து நன்றி சொல்லி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. கு. ஜெயக்குமார்: இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தினால், 12,000 ஏக்கர் நிலங்கள் இதனால் பயன்பெறும் என்று கோவை (மேற்கு) சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு மகேஸ்வரி அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதையும் தாங்கள் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுவிலக்கு குறித்து ஒரேயொரு கருத்தை மட்டும் நான் சொல்லி விடைபெறுகின்றேன். கடந்த ஆண்டில் மதுபானக் கடைகளை ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ஒதுக்கிய முறை வரவேற்கத்தக்கது. இதன்மூலம் அரசுக்கு 67.7 கோடி ரூபாய் அதிகமாகக் கிடைத்தது என்பது போற்றத்தக்கது. மதுபான விலையும், மதுபான விலையிலே நீங்கள் பெற்ற பணமும், அதிகமாக இருக்கலாம். மதுபான விற்பனையும் quantity அளவும் அதிகமாக இருக்கிறது. மக்களை அதிகமாகக் குடிக்க வைத்து நாம் பணம் ஈட்ட வேண்டிய எண்ணம் இங்கே இருக்கக்கூடாது என்பதனைக் கூறிக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக ஏழையெளிய மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதிகளிலே, சேரிப் பகுதிகளிலே அதிகமாக இந்த மதுபானக் கடைகள் இருக்கின்றன. உங்களுடைய கொள்கைக் குறிப்பிலே நீங்கள் சொல்லியிருக்கின்றீர்கள், மதுபானங்களுக்கு என்று செலவு செய்யும் நிலையில் உள்ள பிரிவினரிடமிருந்து கிடைக்கும் வருவாயை அதிகரிக்க

[திரு. கு. ஜெயக்குமார்] [2002 ஏப்ரல் 29]

அதிக அக்கறை காட்டுவோம் என்று. ஆனால் இன்றைக்கு கடைகள் இருப்பதெல்லாம் சேரிப் பகுதியிலே—இருக்க, உண்ண உணவு இல்லாத மக்கள் தன்னுடைய தினக் கூலியை இந்தக் குடிக்காக கொடுத்து, தங்கள் குடியையும் கெடுத்து, நாட்டையும் கெடுத்து, தன் உடலையும் கெடுத்துக் கொள்கின்ற நிலை இருக்கிறது. நாமக்கல்லிலேகூட நீங்கள் வந்து பாருங்கள். அதிகமான கடைகள் சேரிப் பகுதிகளிலேதான் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. தயவுசெய்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதிலே சற்று அக்கறை காட்டவேண்டுமென்று கூறிக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

பிற்பகல் 5-40

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. எம்.ஏ. ஹக்கீம்): அடுத்தாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. மகேந்திரன், (குறுக்கீடு) மிக்க நன்றி.

*திரு. கே. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளிலே கலந்துகொண்டு பேசுவதற்கான வாய்ப்பினை வழங்கிய தங்களுக்கு முதலிலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என்ற தலைப்பில் நான்கு பெரு நகரங்களை இணைக்கும் தங்க நாகரத் திட்டம் என்ற தலைப்பிலே தேசிய நெடுஞ்சாலை 5, சென்னை-கொல்கத்தா இணைப்பு என்று, 42 கிலோமீட்டர் சாலை சம்பந்தமாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. சென்னை-கொல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரை, சென்னை மாநகரத்திற்குள்ளே இந்தச் சாலை வருவது என்பது, திருவொற்றியூர் தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய இரண்டு வட்டங்களில் ஒரு வட்டத்திலும், பெரம்பூரிலே இருக்கக்கூடிய மூன்று வட்டங்களிலே இந்தச் சாலை வருகிறது. இந்தச் சாலைகளைப் பொறுத்தவரை, 4 வழிச் சாலையாக/6 வழிச்சாலையாக மாற்ற வேண்டுமென்று கருத்துரு உருவாக்கப்பட்டிருப்பதாக, ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டிருப்பதாக கொள்கைக் குறிப்பிலே சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருக்கிறது. 4 வழிச் சாலைகளாக இந்தச் சாலைகளை மாற்றுவதற்கு சென்னை மாநகரத்திற்குள் இருக்கக்கூடிய, பெரம்பூர் பகுதியிலே கடந்த மூன்று ஆண்டு காலமாக அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு, தடைப்பட்ட நிலையிலே இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. பல்வேறு பணிகள் அந்தச் சாலைகளிலே நடைபெறுவதால்,

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. மகேந்திரன்]

போக்குவரத்திற்குக் கடுமையான இடைஞ்சலாக இருக்கக்கூடிய நிலைமை இன்றைக்கு நீடித்துக்கொண்டிருக்கிறது. உடனடியாக என்.எச். 5 சென்னை-கொல்கத்தா சாலையை, குறிப்பாக சென்னை மாநகரத்திற்குள் வரக்கூடிய அந்தச் சாலையைச் சீரமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல அந்தச் சாலை இருக்கக்கூடிய வியாசர்பாடி பகுதி, இரயில்வே கடவு கீழ்ப்பாலம் என்பது நீண்டகாலமாக பராமரிக்கப்படாமல் இருக்கக்கூடிய ஒரு பாலமாக இருக்கிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இருக்கக்கூடிய அந்தப் பாலத்தைப் பொறுத்தவரை மழைக் காலங்களிலே கடுமையான மழை பெய்தால், 4 அடியிலிருந்து 5 அடி வரை நீர் தேங்கி நிற்கக்கூடிய நிலைமை வியாசர்பாடி பாலத்திலே இருந்துகொண்டிருக்கிறது. இங்கே இருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். கடந்த ஆண்டுகூட, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களிடம் சட்டத் துறை அமைச்சரினுடைய பரிந்துரையோடு அந்தக் கோரிக்கை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல முன்னாள் பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்கள்கூட ஒருமுறை அந்த வழியே வரும்போது, இரண்டு மணி நேரம் போக்குவரத்து நெரிசலில் சிக்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டது. எனவே வியாசர்பாடி பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய அந்தப் பாலம் மேம்பாலமாகக் கட்டப்படுவதன் மூலம்தான் வளர்ந்து வரக்கூடிய பகுதியாக இருக்கக்கூடிய அந்தப் பகுதியில் நெரிசலைத் தவிர்க்க முடியும். மக்கள்தொகையைக் கணக்கில்கொண்டு, இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய தேவைகளைக் கணக்கில் கொண்டு, ஒரு மேம்பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு இந்த மானியக் கோரிக்கையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது கருத்துரு உருவாக்கி, இந்த ஆண்டிலே அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கான வாய்ப்புகளை உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

ஏன் இதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறோம் என்றால், இன்றைக்கு பெரம்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதியைப் பொறுத்தவரை, வியாசர்பாடி பாலம் ஒன்று இருக்கிறது. இரயில்வே கடவு, கீழ்ப்பாலம் என்பது இருக்கிறது. அதேபோன்று கன்னிகாபுரத்திலே ஒரு பாலம் இருக்கிறது. பெரம்பூரிலே ஒரு பாலம் இருக்கிறது. சென்னை மாநகரத்திலே 10 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு, பெரம்பூரிலே அடிக்கல் நாட்டப்பட்டாலும்கூட,

[திரு. கே. மகேந்திரன்] [2002 ஏப்ரல் 29]

9 பாலங்கள் கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே கட்டப்பட்டு, பெரம்பூர் பாலம் மட்டும் கட்டுமானப் பணி தொடக்கப் பணியிலே இன்றைக்கு இருந்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு விசாரணைக் கமிஷன் இருக்கிறது. மற்ற மூன்று பாலங்களிலே மழைக் காலங்களிலே தண்ணீர் தேங்கி நிற்பதனால், பெரம்பூர் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய மக்கள் சென்னை மாநகரத்தோடு தொடர்பு கொள்ள முடியாத ஒரு நிலைமை நீண்ட நெடுங்காலமாக, 40—50 ஆண்டுகாலமாக நீடித்துக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, வியாசர்பாடி பகுதியிலே ஒரு மேம்பாலம் கட்டுவதற்கும், உடனடியாக அந்தப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கும் ஆணையிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், மழைக் காலம் வரும்போது, அந்தப் பாலத்திலே தேங்கியிருக்கக்கூடிய நீர் மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமான நீரா அல்லது தேசிய நெடுஞ்சாலைக்குச் சொந்தமான நீரா என்ற தகராறு இரண்டு துறைகளினுடைய அதிகாரிகளுக்கு மத்தியில் நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. வெளியிலேயிருந்து வரக்கூடிய நீரை நாங்கள் வெளியேற்ற முடியாது என்று இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே இருக்கக்கூடிய உயர் அதிகாரிகள் பேசக்கூடிய நிலைமை நீடித்துக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதனைக் கட்டிக் கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-45

அதேபோன்று சென்னை மாநகரத்திலே இருக்கக்கூடிய மழை நீர் கால்வாய்களைப் பொறுத்தவரையில், கூவம் ஆறாக இருந்தாலும் சரி, அடையாறு ஆறாக இருந்தாலும் சரி, பக்கிங்காம் கால்வாய், ஓட்டேரி, நல்லா கேப்டன் குக் கால்வாயாக இருந்தாலும் சரி இந்தக் கால்வாய்களைப் பொறுத்தவரையில் சென்னை மாநகரத்திலிருந்து மழை நீர் வெளியேறுவதற்காக உருவாக்கப்பட்ட, அந்தக் கால்வாய்கள் கடந்த பல ஆண்டுகாலமாக தூர் வாரப்படாமல் இருக்கின்றன. இப்போதுகூட, அமைச்சர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள், அதைத் தூர் வாருவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது, பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று. கேப்டன் குக் காலாவாயைப் பொறுத்தவரையில், அந்தப் பகுதியில் பல் குடியிருப்புப் பகுதிகள் வளர்ந்து வரக்கூடிய பகுதியாக இருக்கின்றது. கடந்த மழைக்காலத்திலே, கேப்டன் குக் கால்வாய் என்பது முறைப்படுத்தப்படாததினால், தூர் வாரப்படாததினால், கேப்டன் குக் கால்வாயில் வந்த மழை நீர் குடியிருப்புப் பகுதிகளிலே மழைநீர்

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. மகேந்திரன்]

கால்வாய் மூலமாக வெளியே வந்து பல பகுதிகள் மழை நீரிலே தேங்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டது. ஆகவே, கேப்டன் குக் கால்வாய் இருந்தாலும் சரி, ஓட்டேரி நல்லா கால்வாயாக இருந்தாலும் சரி, இந்தக் கால்வாய்களை சீரமைப்பதற்கான பணி உடனடியாகத் தொடங்கப்பட்டு இருபுறத்திலும் சுற்றுச் சுவர் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல பெரம்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பக்தவத்சலம் காலனி, சாஸ்திரி நகர் போன்ற பகுதிகளில்—மறைந்த முதலமைச்சர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில்—தொடர்ச்சியாக அந்தப் பகுதிகளிலே மழைக் காலங்களில் வெள்ள நீர் தேங்கி நிற்கக்கூடிய காரணத்தினால், வியாசர்பாடி Link Canal என்ற ஒரு Canal வெட்டப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், வெட்டப்பட்ட அந்த Canal கடந்த பல ஆண்டுகாலமாக பராமரிக்கப்படாததினுடைய விளைவு இன்றைக்கு மழைக் காலங்களிலே, வியாசர்பாடி பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய பி.வி. காலனி, சாஸ்திரி நகர் போன்ற பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய மழை நீர் வெளியேற முடியாத நிலைமை நீடித்துக்கொண்டிருக்கிறது. மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக வியாசர்பாடி Link Canal-ஐ தூர்வாரி சுற்றுச் சுவர் கட்டுவதற்காக நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருந்தாலும்கூட, அந்தப் பணி முழுமையாக நிறைவேறாமல் இருக்கிறது என்பதைத் தங்களின் மேலான கவனத்திற்கும் நான் கொண்டு வருகிறேன்.

அதேபோன்று இந்தக் கொள்கைக் குறிப்பிலே பல விவரங்கள் தரும்போது, தனியார் பங்கேற்புடன், கட்டுதல், இயக்குதல், மாற்றுதல் அடிப்படையிலே திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்று சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருக்கிறது. தனியார் பங்கேற்புடன் கட்டுதல், இயக்குதல், மாற்றுதல் என்று வரும்போது, ஏற்கெனவே கோவை மாநகரத்தில் ஆற்றுப் பாலம் அங்கு கட்டி முடிக்கப்பட்டு, அங்கே சுங்கம் வசூலிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதேபோன்று கரூரிலும் ஒரு பாலத்திலே சுங்கம் வசூலிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. கோவை ஆற்றுப் பாலமாக இருந்தாலும் சரி, கரூரில் இருக்கக்கூடிய ஆற்றுப் பாலமாக இருந்தாலும் சரி, அங்கே கட்டி முடிக்கப்பட்ட தொகையைவிட, கடந்த கால ஆட்சி கொடுத்திருக்கக்கூடிய ஒப்பந்தம் என்பது பல கோடி ரூபாய் இலாபம் தரக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பை அந்தத் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு, எஸ். & டி. நிறுவனத்திற்கு

[திரு. கே. மகேந்திரன்] [2002 ஏப்ரல் 29]

வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோன்று கரூரிலே ஈ.சி.சி.ஐ-க்கு அந்த வாய்ப்பு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதுபோன்று தனியார் பங்கேற்புடன் கட்டுதல், இயக்குதல், மாற்றுதல் என்று வரும்போது, இலாப நஷ்டத்தைக் கணக்கில் கொண்டு வருடங்களைத் தீர்மானிப்பது உதவிகரமாக இருக்கும் என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அதேபோன்று இந்தக் கொள்கைக் குறிப்பிலே சேது சமுத்திரத் திட்டம் சம்பந்தமுள்ள விவரம் என்பது சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் அனேகமாக இங்கே இருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கெல்லாம் தெரியும். 1852ஆம் ஆண்டு பிரிட்டிஷ்காரர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே கமாண்டர் டைலர் என்பவரால் உருவாக்கப்பட்ட சேதுக் கால்வாய் திட்டம் என்பது 12 முறை ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அந்த 12 ஆய்வுகளுமே பொருளாதார ரீதியாக தேவையான ஒரு திட்டம், இலாபம் தரக்கூடிய ஒரு திட்டம் என்று சுட்டிக்காட்டியதற்குப் பின்பும்கூட. இன்றைக்கு வரை அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன் மூலமாகத்தான் இன்றைக்கு தொழில் வளர்ச்சியிலே பின்தங்கியிருக்கக்கூடிய தென் மாவட்டங்களிலே, தொழில் வாய்ப்புகளை, தொழில் வளர்ச்சிகளை உருவாக்க முடியும் என்பதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறேன். அதேபோன்று கொள்கைக் குறிப்பிலே சுட்டிக் காட்டப்பட்டிருக்கக்கூடிய கடலூர் துறைமுகமாக இருந்தாலும் சரி, நாகப்பட்டினம் துறைமுகமாக இருந்தாலும் சரி, இராமேஸ்வரம் துறைமுகமாக இருந்தாலும் சரி, தொண்டியாக இருந்தாலும் சரி, வாலிநோக்கமாக இருந்தாலும் சரி, குளச்சல் துறைமுகமாக இருந்தாலும் சரி, இந்தத் துறைமுகங்கள் எல்லாம், வர்த்தக ரீதியிலான துறைமுகங்களாக வளரவேண்டுமென்றால் சேது சமுத்திரத் திட்டம் என்பது அமலாக்கப்பட வேண்டும். சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை அமலாக்குவதற்கு, மத்திய ஆட்சியாளர்களோடு தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய அனைவரும் ஒன்றிணைந்து போராடி, அதைப் பெற்றுத் தருவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் பொதுப் பணித் துறையிலே பணியாற்றக்கூடிய ஊழியர்களில் 490 என்.எம்.ஆர். ஊழியர்கள் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 10, 12 ஆண்டுகாலமாக பணியாற்றிய அந்த ஊழியர்கள் இன்றைக்கும் நிரந்தரப்படுத்தப்படாமல் இருக்கக்கூடிய நிலைமை

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. கே. மகேந்திரன்]

நீடித்துக்கொண்டிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட ஊழியர்களை, 5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பணியாற்றக் கூடிய என்.எம்.ஆர். ஊழியர்களை நிரந்தரப்படுத்துவதற்கான முயற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே குழித்துறை கோட்டத்தில்தான் அதிகப்படியான சாலைகள் இருக்கின்றன. அங்கு இருக்கக்கூடிய D.E. பொறுப்பாக அதை கவனிக்காத சூழ்நிலை நீடித்துக்கொண்டிருக்கிறது. அதேபோன்று குமரி மாவட்டம் பெருஞ்சாணியில் இருக்கக்கூடிய அணை என்பது தூர்வாரப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை நான் முன்வைக்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-50

இறுதியிலே நான் சுட்டிகாட்ட விரும்புவது இன்றைக்கு பல்வேறு திட்டங்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறையிலே அறிவிக்கப்பட்டு இருந்தாலும்கூட கட்டுமானக் கழகம் என்ற ஒரு கழகம் மறைந்த முதல்வர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய ஆட்சி அதிகாரத்திலே இருந்தபொழுது உருவாக்கப்பட்டது. இந்தக் கழகத்தின் மூலமாக அரசுக் கட்டடங்கள் கட்டக்கூடிய பணிகள் நடந்துகொண்டிருந்தன. ஆனால், கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் 4 ஆண்டுகாலமாக அந்த கட்டுமானக் கழகத்திற்கு எந்தப் பணியும் கொடுக்கப்படாத ஒரு நிலைமை இருந்துகொண்டிருந்தது. 235 ஊழியர்கள் பணியாற்றக்கூடிய அந்த கட்டுமானக் கழகத்திற்கு கடந்த 4 ஆண்டுகாலமாக பணிகள் கொடுக்கப்படாததன் விளைவாக இன்றைக்கு அங்கே இருக்கக்கூடிய ஊழியர்களுக்கு கடந்த ஒரு மாதகாலமாக ஊதியம் கூட வழங்கப்படாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. அருகிலே இருக்கக்கூடிய கர்நாடக மாநிலத்திலே இருப்பது போன்று தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய கட்டுமானப் பணிகள் எதுவாக இருந்தாலும், 20 சதவிகித கட்டுமானப் பணிகளை அந்த கட்டுமானக் கழகத்திற்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற உத்தரவினை நாம் போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மதுரையிலே பெரியார் பேருந்து நிலையம் அருகிலே இருக்கக்கூடிய இரயில்வே மேம்பாலம் பழுதடைந்த நிலையிலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்த இரயில்வே மேம்பாலத்தை புதுப்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு பேசுவதற்கான வாய்ப்பினை வழங்கிய தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கின்றேன்.

[2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. தா. பச்சைமால்.

*திரு. தா. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம் தம்மத்துக்கோணம் என்னும் குக்கிராமத்தில் பிறந்து, கழகத்தின் சாதாரண தொண்டனாக இருந்த என்னை ஒன்றிய எம்.ஜி.ஆர். மன்றச் செயலாளராகவும், ஒன்றிய கழகச் செயலாளராகவும், மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகவும், இந்த மாமன்றத்தில் என்னை சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும் ஆக்கிய எங்கள் அன்னையே, உங்கள் பொற்பாத மலர்களைத் தொட்டு வணங்குகிறேன்.

எனக்கு வாக்களித்த குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கு இந்தச் சபையின் வாயிலாக எனது நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். எதிரிகளின் சூழ்ச்சியாலும், வஞ்சக நெஞ்சங்களின் சதியாலும் எத்தனை துன்பங்கள் தொடர்ந்து வந்தபோதும் துணியை மூலதனமாகக்கொண்டு களத்தில் நின்று வென்று சாதனை படைத்த சரித்திர நாயகியே, எங்கள் அன்னையே, தோல்விகளை எதிரிகளுக்கு பரிசாகக் கொடுத்து அகிலத்தில் உள்ளவர்களை வியப்பில் விழியகல வைத்த வீரத் தலைவியே, பெண்தானே என ஏளனமாக நினைத்து பொய்யர்கள் போட்ட பொய் வழக்குகளைக் கண்டு அஞ்சாமல் களத்தில் நின்று போராடி வெற்றிவாகை குடிய டாக்டர் அம்மா அவர்களே, இமயம் தலைவணங்கவும், எதிரிகள் கலங்கவும் கழகம் நடத்தும் கற்பக விருட்சமே, தந்தை பெரியாரின் பாச விளக்காய், அறிஞர் அண்ணாவின் அறிவுச்சுடராய், புரட்சித் தலைவரின் மறு உருவமாய், எங்கள் இதய தெய்வமாய், ஆறரை கோடி தமிழ் மக்களின் நம்பிக்கை துருவமாய், அன்புப் பெருக்கோடு அணுகும் தொண்டருக்கு அள்ளிக் கொடுக்கும் அமுத சுரபியாய், ஏழைகளின் விடிவெள்ளியாய் விளங்கும் எங்கள் அன்னையே, கடந்த ஐந்தாண்டு காலத்தில் எத்தனை சோதனைகள், எத்தனை வேதனைகள், அனைத்தையும் வென்று மக்கள் சக்தியாய் விளங்கும் எங்கள் அன்னையே, விவசாயிகளின் கண்ணீர் கண்டு ரூ.311 கோடி கடன் வட்டி தள்ளுபடி செய்த எங்கள் குல விளக்கே, குறிஞ்சி மலரென பூத்திட்ட புது மலரே, திரும்பும் திசையெங்கும் எதிரியைக் கலங்க வைக்கும் வீறுகொண்ட சிங்கமே, எட்டப்பர் பலர் சூழ்ச்சி செய்தும், அதை வெட்டி முறித்த சுடர் வேலே, புவியரசர் யாமே என புருகுவிட்ட உளுத்தர்களின் கால் அலுக்கும் வரை ஓடவிட்ட சிங்க நிகர்த் தலைவியே, உங்கள் பொற்பாத மலர்களைத் தொட்டு வணங்குகின்றேன். ஆலயங்களில் அன்னதான திட்டத்தைத் தொடங்கிய அமுத சுரபியே உங்கள் பாதையில் வாழ்வதே எங்கள் பாக்கியம்.

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. தா. பச்சைமால்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாமன்றத்தில் பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை, சிறைச்சாலைகள் குறித்த மானியக் கோரிக்கைகளின்கீழ் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றி கூறுகிறேன். கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் அரசு கஜானாவை எப்படி காலிசெய்து வைத்தார்களோ அதேபோல் கண்ட இடங்களில் எல்லாம் பாலங்களைக் கட்டி பல ஆயிரம் கோடி ரூபாய் காண்ட்ராக்டர்களுக்கு வழங்காமல் சென்றனர். எனது தொகுதி ஆசாரிப் பள்ளத்தில் அமையவிருக்கும் மருத்துவக் கல்லூரியில் செய்த பணிக்கு 130 இலட்சம் ரூபாய் கடனாக வைத்துச் சென்றார்கள். மக்கள் நலனில் அக்கறைகொண்ட மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் அம்மா அவர்கள் அரசு அமையப் பெற்றபின் அந்தப் பணத்தை வழங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை நன்றியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதுநாள் வரை பராமரிக்கப்படாமல் இருந்த அரசுக் கட்டடங்களில் சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணிகள் 110 கோடி ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுவதைப் பாராட்டுகிறேன். நடப்பு ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் 114 இடங்களில் புதிய தங்கும் விடுதிகள் கட்டுவதற்கு ஹட்கோ உதவியுடன் ரூ.3,699 இலட்சத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியதைப் பாராட்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 5-55

தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் நபாட்டு வங்கி உதவியுடன் 60 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் வகுப்பறைகள், ஆய்வகங்கள், கழிப்பறைகள், குடிநீர் வசதி செய்து தர கருத்துரு உள்ளதைப் பாராட்டுகிறேன்.

கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களில் 57.69 கோடி ரூபாய் செலவில் கடற்கரை பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு அரசாணை (நிலை) எண் 120-ல் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. அதில் ரூ.46 கோடியை ஹட்கோ கடனாகவும், எஞ்சிய 11.69 கோடி ரூபாயைத் தமிழக அரசும் ஏற்றுக் கொண்டுள்ளதைப் பாராட்டுகிறேன். அதில் எனது குளச்சல் தொகுதிக்கு 10 கோடியே 69 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கிய மீனவர்களின் துயர்துடைக்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு, குளச்சல் தொகுதி மீனவ மக்கள் சார்பாக நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

[திரு. தா. பச்சைமால்] [2002 ஏப்ரல் 29]

திருநெல்வேலி, தேனி, கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் 266.40 கிலோ மீட்டர் நீள அணுகுச் சாலைகளை ரூ.79.49 கோடி மதிப்பீட்டில் சீர் செய்வதைப் பாராட்டுகிறேன்.

மேலும் எங்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள பொய்கையாறு நீர்த்தேக்கம் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். இந்த நீர்த்தேக்கம், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தோவாளை வட்டம், ஆரல்வாய்மொழி கிராமத்தின் அருகே பொய்கையாற்றின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த அணையில் நடைபெற்ற பணிகளும் தற்போது நடைபெறுகின்ற பணிகளும் சேர்ந்து 2002-2003-ல் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் நிறைவேற்றி ஒதுக்கீடாக ரூ.103.83 இலட்சம் ஒதுக்கியதைப் பாராட்டுகிறேன்.

நாட்டின் வடக்கு தெற்குப் பகுதிகளில் கன்னியாகுமரியையும் காஷ்மீரையும் இணைக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலை-7-ல் மதுரை-கன்னியாகுமரி பிரிவு 232 கிலோ மீட்டர் இணைப்புத் திட்டமும் செயல்படுத்தப்படும்போது, எங்கள் மாவட்ட மக்கள் மனதில் பல ஆண்டுகாலமாக நிறைவேற்றப்படாமல் இருந்த நல்ல திட்டம், பல்முனைப் பயன்களை அளிக்கும் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

துறைமுகத் துறையைப் பொறுத்தமட்டில் தமிழ்நாட்டில் 992 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள கடற்கரைப் பகுதியில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்களும், காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம், கடலூர், திருசோபுரம் பி.ஒய்.3 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருக்கடையூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், இராமேசுவரம், வாலிநோக்கம், புன்னக்காயல், மணப்பாடு, கன்னியாகுமரி மற்றும் குளச்சல் ஆகிய 14 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. மேலும் ஒரு சிறப்பு அம்சமாக எனது தொகுதியில்— அதாவது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில்— உள்ள குளச்சல் துறைமுகத்தினை சரக்குப் பெட்டகங்களைக் கையாளும் துறைமுகமாக உருவாக்குவதற்கு மலேசிய அரசு ஆர்வம் காட்டியதன் தொடர்ச்சியாக, இத்துறைமுகத்தில் பொருளாதாரம் மற்றும் ஆற்றலை அறிவதற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை ஒன்றைத் தயாரித்து, தமிழக அரசிடம் சமர்ப்பித்துள்ளது. இவ்வறிக்கை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு ஆய்வில் உள்ளது என்பதையும் பெருமகிழ்வுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நேரம் ஆகிறது. அதிகமான

2002 ஏப்ரல் 29]

கோரிக்கைகள் இருந்தால் மாண்புமிகு அமைச்சரிடத்தில் கொடுத்துவிடுங்கள்.

திரு. தா. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதி மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கையினை இந்த மாமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கிறேன். குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதியில் மீனவர்கள் பெரும்பான்மையாக வாழும் குளச்சல் பகுதியில் ஒரு மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைத்துத் தர அரசை வேண்டுகிறேன். கடந்த ஆட்சியாளர்கள் மத்திய மருத்துவக் கவுன்சிலின் அனுமதி பெறாமல், சட்டமன்றத் தேர்தல் தேதி அறிவிக்கப்படுவதற்கு முன்னால் எனது தொகுதிக்குட்பட்ட ஆசாரிப்பள்ளத்தில் மருத்துவக் கல்லூரிக்கு அடிக்கல் நாட்டினார்கள். அந்த மருத்துவக் கல்லூரியை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நடப்பு ஆண்டில் தொடங்கி ஆவன செய்யுமாறு அன்போடு வேண்டுகிறேன். குளச்சல் நகராட்சிக்குட்பட்ட சுமார் 3 ஏக்கர் நிலப் பரப்பளவில் அமைந்துள்ளது பனந்தும்பு தொழிற்சாலை. அங்கு சுமார் 300 ஏழை மக்கள் வேலை செய்து வந்தனர். அந்தத் தொழிற்சாலை இப்போது இயங்கவில்லை. அங்கு இப்போது 20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள பொருட்கள் தேங்கிக் கிடக்கின்றன. மீண்டும் அந்த ஆலையை இயங்க வைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசு நடவடிக்கை எடுத்து 300 தொழிலாளர்களின் குடும்பங்களில் விளக்கேற்றிட தங்கள் பொற்பாத மலர்களைத் தொட்டு வணங்குகின்றேன்.

பிற்பகல் 6-00

பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, காரவிளை, பருத்திவிளை, வைரா குடியிருப்புப் பகுதிகளில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட பன்றிவாய்க்கால் நீரேற்றும் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தந்திட அம்மாவை வேண்டுகிறேன். இத்திட்டம் இப்போது 136 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசு அனுமதிக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

மீனவ சமுதாய மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கையான ஏ.வி.எம். சானலைத் தூர் வாரித் தர வேண்டுகிறேன். இப்பணி நடைபெற்றால், மீனவ சமுதாய மக்கள் நல்ல தண்ணீரில் குளிப்பதற்கும், மீனவ கிராமங்களை ஒட்டிய குடிநீர்க் கிணறுகளில், உப்புநீர் கலவாமல் இருப்பதற்கும் வசதியாக இருக்கும். இராஜாத்திமங்கலம் பகுதியிலே, மத்திய, மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான சுமார் 750 ஏக்கர் புறம்போக்கு நிலம் உள்ளது. அந்த நிலத்திலிருந்து, பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்கு 5 ஏக்கர் நிலமும், விளையாட்டு மைதானம் அமைப்பதற்கு 30 ஏக்கர்

[திரு. தா. பச்சைமால்] [2002 ஏப்ரல் 29]

நிலமும் தந்து, ஒதுக்கிட அம்மாவை வேண்டுகிறேன். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பல குளங்கள் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டு தூர் வாராமல் இருக்கின்றன. விவசாயிகளின் நலன் கருதி, மழை நீரை சேகரிக்கின்ற வண்ணம், எனது தொகுதிக்குட்பட்ட குளங்களை தூர் வாரித் தர வேண்டுகிறேன்.

குமரி மாவட்ட மக்களின் முக்கிய வருமானம், தேங்காய் உற்பத்தி, கயிறு திரித்தல் போன்றவை ஆகும். அவற்றை மேம்படுத்துகிறவண்ணம், அரசு ஓர் ஒன்றியத்தில் ஒரு கோடி ரூபாய் அளவில் தொடங்கக்கூடிய தொழிலாக, தேங்காய் பவுடர், கயிறு திரிகின்ற தொழிற்சாலையை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட அரசு உயர்நிலைப்பள்ளி, அனந்தநாடார் குடி; அரசு உயர்நிலைப்பள்ளி, கொடுப்பைக்குழி, ஆகிய இரு பள்ளிகளை மேல்நிலைப் பள்ளிகளாக ஆக்குவதற்கு, மக்கள் பங்குத் தொகையாக ரூ. 2 இலட்சம் கட்டியுள்ளார்கள். போதிய மாணவர் விகிதமும், 5 ஏக்கர் நிலமும் உள்ளது. மேற்கண்ட இரு பள்ளிகளையும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளாக மாற்றித் தர வேண்டுகிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட மீனவ கிராமங்களில் குடிநீர்த் தட்டுப்பாடு அதிகமாக உள்ளது. அதைப் போக்குகின்ற வண்ணம், 65 கடற்கரை கிராமக் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தை உடனே நிறைவேற்றித் தந்திட அம்மா அவர்களின் பொற்பாத மலர்களைத் தொட்டு வணங்கி வேண்டுகிறேன். இராஜாக்கமங்கலம், குளச்சல் சாலையில் உள்ள பாலம், குளச்சல்-கருங்கல் சாலையிலுள்ள பாலம், இரணியல் பாலம் ஆகியவை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளன. அவற்றைப் புதியதாக அமைத்துத் தந்திடவும், குளச்சல் நகரமாகி வருவதால்—துறைமுக நகரமாகி வருவதால்—அங்கு ஒரு பயணியர் விடுதியும், நாகர்கோவில் நகராட்சிப் பகுதியிலிருந்து குளச்சல், கன்னியாகுமரி சட்டமன்றத் தொகுதி மக்கள் செல்லும் சாலையில் புத்தேரியில் ஓர் இரயில்வே மேம்பாலமும் கட்டித் தந்து உதவுமாறும், தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற மீனவ சமுதாய மக்களில் 25 சதவிகிதத்தினர் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் வாழ்வதால், மீனவ சமுதாய மக்களுக்கு ஒதுக்கின்ற வீட்டில், அதிகப்படியான வீடுகளை கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு ஒதுக்கித் தந்திடவும், ஆதிதிராவிட மக்கள் வீடுகளைப் பழுதுபார்க்க நிதி ஒதுக்கீடு தந்திடவும் அம்மா அவர்களின் பொற்பாத மலர்களைத் தொட்டு வணங்கி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வை, பணியாளர்கள் நிர்வாகம். உள் துறை-சிறைச்சாலைகள் ஆகிய மானியங்களின்மீது, இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக நான் சில கருத்துகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

தமிழ்நாட்டினுடைய மிக முக்கியமான துறைகள் மீது பேசுகிறபோது, தமிழ்நாட்டினுடைய உயிர்நாடியான காவிரிப் பிரச்சினை, ஒரு கவலைக்குரிய பிரச்சினையாக இன்றையதினத்திலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. மேட்டூரிலே, தண்ணீர் அளவுகூடந்து குறைந்து, குட்டையைப்போல இன்றைக்குக் காட்சி அளிக்கக்கூடிய நிலைமையால் தஞ்சை மாவட்டத்தினுடைய, ஒன்றுபட்ட அந்தக் காவிரிப் பகுதியினுடைய விவசாயிகளிடத்திலே மிகப் பெரிய கவலை தோன்றியுள்ளது. விவசாயிகளிடத்திலே உள்ள கவலையைவிட, அரசாங்கத்திற்கு இது ஒருபெரிய நெருக்கடியைத் தோற்றுவிக்கின்ற பிரச்சினையாக இன்றையதினத்திலே அமைந்திருக்கிறது. இந்த ஆண்டு குறுவை சாகுபடி செய்ய முடியுமா என்ற ஏக்கம் தமிழகத்திலே ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிற கவலையான நிலைமையில் அரசு என்ன, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறது என்பதைத் தமிழ்நாட்டு மக்களும், காவிரிப் பாசன விவசாயிகளும் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அதோடுமட்டுமல்ல. 1991-லே 205 டி.எம்.சி. தண்ணீர், இடைக்காலத் தீர்ப்பின்படி, கர்நாடக அரசு வழங்குவதிலே காலதாமதம் ஏற்பட்டதோடு மட்டுமல்ல, மறுத்தும் வருகிறது. அதிலேயும்கூட இன்றையதினத்திலே, இந்த ஆண்டு மட்டும் நமக்கு 100 டி.எம்.சி.-க்கு மேலே தண்ணீர் வழங்க வேண்டியதை வழங்காமல் இருக்கிறது என்று நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். இதே மாதத்திலே முன்பு 90 அடிக்கு மேலே மேட்டூர் அணையிலே தண்ணீர் நிரம்பி இருந்தது. இந்தத் தடவை 40 அடி, 42 அடியை எட்டிப் பிடித்துக் கொண்டிருக்கிறது. இருக்கிற தண்ணீர்கூட ஜூன் மாதத்திற்குள்ளாக பல்வேறு தொழிற்சாலைகள் அங்கு உறிஞ்சி எடுக்கிறபோது இன்னும் குறைந்து கொண்டே இருக்கும். மேட்டூரிலே குறிப்பாக 11 டி.எம்.சி.-க்கு மேலே ஆலைகளுக்காகவும் குடிநீருக்காகவும் எடுக்கப்படுகிறது. இது மிகப் பெரிய கவலை அளிக்கக்கூடியதாக இருக்கும். இதில் மத்திய அரசோடு மாநில அரசு கடிதப்

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[2002 ஏப்ரல் 29]

போக்குவரத்தோடு இருக்கப்போகிறதா அல்லது ஏதாவது பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கு முன் வரப் போகிறதா என்று விவசாயிகள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். இல்லையென்று சொன்னால், பாரதப் பிரதமரின் தலைமையிலே அமைக்கப்பட்டிருக்கிற ஆணையத்தை மீண்டும் கூட்டுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறதா என்பதை உங்ளுடைய பதிலுரையில் தமிழ்நாட்டு மக்கள் எதிர்பார்த்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இதை ஒரு சாதாரண பிரச்சினையாக நாம் கருதிவிட முடியாது. கர்நாடகத்திலே மேலே மேலே கட்டப்பட்டு இருக்கிற அணைகளிலே, வரக்கூடிய தண்ணீரை கபினிக்கு மேலே எல்லாவற்றையும் தடுத்து நிறுத்திவிடுகிறார்கள். பல்வேறு உயர்மட்டக் குழுக்கள் மத்திய அரசால் நியமிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. எந்த அளவுக்குப் பார்த்து நமது அரசுக்கு அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பிக்கிறார்கள் என்பது எங்களுக்குத் தெரிவிதில்லை. ஆகையினால் காவிரி நதிநீர் பிரச்சினையிலே ஆணையத்தையாவது உடனடியாகக் கூட்டச் சொல்லி பாரதப் பிரதமருக்கு நீங்கள், முதலமைச்சர் மூலமாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று உங்களை நான் பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 6-05

அதேபோன்று இந்த ஆறுகள், கால்வாய்களை தூர் வாரும் பணி இருக்கிறது. காவிரிப் படுகையிலே இப்போதுதான் ஆறும் கால்வாயும் காய்ந்து போய் இருக்கும். அந்தப் பணிகளை உடனடியாகத் தொடங்க, நிதியைக் கொடுத்து அந்தப் பணிகளைச் செய்யவேண்டும். இல்லாவிட்டால் ஜூன் மாதம் 1 ஆம் தேதி நிதியைக் கொடுத்து, ஜூன் மாதம் 12 ஆம் தேதி தண்ணீர் திறந்துவிடப்பட்டது என்று சொன்னால் கொடுத்த நிதியையும் முழுமையாக அந்தப் பணிகள் நிறைவேற பயன்படுத்தப்பட முடியாமல், எந்த நோக்கத்திற்காக கொடுக்கப்பட்டதோ அது நிறைவேறாமல் போகும். அந்தக் கால்வாய்க்களிலும் ஆறுகளிலும் தூர் எடுக்கும் திட்டங்கள் பாதியிலே துண்டு துண்டாக நின்றதன் விளைவாக முழுமை பெறாத தன்மைகள் அந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்றன. இதை நம்முடைய அதிகாரிகளிடத்திலே பல தடவை சுட்டிக்காட்டினாலும்கூட மார்ச் மாதம் தானே சட்டமன்றம் கூடி முடிகிறது; அதற்குப் பிறகுதானே எங்களுக்கு நிதி வருகிறது; நாங்கள் எப்படிச் செய்ய முடியும் என்கிற ஒரு விளக்கத்தைத் தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகையால் உடனடியாக இந்த கால்வாய்களை தூர் வாரும் பணிகளை நீங்கள் செய்ய வேண்டும்.

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஜி. பழனிசாமி]

அதோடும்புடும்பு. தொடர்ந்து வெள்ளப் பாதிப்பிலிருந்து பாதுகாக்க ஆறுகள், கால்வாய்களில் உடைப்பு ஏற்படாமல் தடுப்பதற்கு—பொதுப் பணித் துறை என்பது கடந்த காலத்தில் retaining wall கட்டுவது, கரைகள் பலவீனப்பட்டு இருக்கிற இடங்களிலே அடைப்பு செய்து கட்டுவது என்ற போக்கு—அதற்காக நிதி ஒதுக்கம்—இவற்றிற்கு திட்டமே இல்லாமல் போய்விட்டது. பாலம் கட்டுவதிலே கவனம் செலுத்துகிற நாம், கால்வாய்களில் ஏற்படுகிற உடைப்புகளைத் தடுப்பதற்காக எந்த ஒரு சூழ்நிலையிலும், இன்று வரையிலும், எனக்குத் தெரிந்து 30 ஆண்டு காலமாக, அங்கே ஒரு கல் பணிகடச் செய்யவில்லை. நம் அரசின்மீது மட்டும் குற்றம் சொல்லவில்லை; பொதுப் பணித் துறையிலே இருக்கிற ஷட்டர்கள், பலகைகளை பார்த்தோம் என்று சொன்னால், தண்ணீர் வந்து அதுபாட்டுக்குப் போகும், அதுபாட்டுக்கு வரும்; பொதுப் பணித் துறையில் ஒரு ஷட்டர் பலகைகட இல்லாத சீரழிவு இன்றைக்கு அங்கே காவிரிப் படுகையில் இருக்கிறது என்பதை மிக வருத்தத்தோடு அரசுக்கு நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகையினால் அந்தப் பகுதியிலே ஒரு மாஸ்டர் பிளானை நீங்கள் கண்டிப்பாக உருவாக்க வேண்டும். அதற்கான பல்வேறு அறிக்கைகள் நம்முடைய அரசுக்கு கொடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. இன்று வரையும் அதற்குரிய எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. அதேபோன்று அந்தப் பணிகள் நடைபெறுகிறபோது, அங்கு இருக்கிற விவசாயிகளைக் கொண்டிருக்கிற உயர்மட்டக் கமிட்டிகளை ரெவின்யூ வட்டத்திலே அமைத்தால், அந்தப் பணிகள் மிகச் சீராகவும் சிறப்பாகவும் நடைபெறுவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும். இல்லையென்று சொன்னால், அரசாங்கத்தினுடைய பணம், அரசாங்கத்தினுடைய கஜானா காலியாகிறது என்று சொன்னால், அது காண்ட்ராக்டரோடு, ஒப்பந்தக்காரரோடு முடிந்து போகிறது. தண்ணீர் வந்த பின்னாலேதான் அதிகாரிகளே அளக்க ஆரம்பிக்கிறார்கள். ஆற்றிலே எந்த இடத்திலே கால்வாய் தோண்டி இருக்கிறார்கள்; எந்த இடத்திலே தோண்டவில்லை என்பது தெரியாமல் போய்விடுகிறது. இதற்கு விவசாயிகளைக் கொண்ட கண்காணிப்புக் குழுக்களை அமைத்துச் செய்ய வேண்டும்.

அதேபோன்று கிராம மராமத்துப் பணி. உள்வாய்க்கால்களைத் தூர் வாறும் பணிகள் முற்றிலுமாக இப்போது நடைபெறுவதே இல்லை. அதற்கு முன்பு விவசாயிகள், ரெவின்யூ அதிகாரிகளைக் கொண்ட குழு கண்காணித்து, அந்தப் பணிகள் சிறப்பான முறையிலே நடைபெறும். விவசாயிகளினுடைய நிலங்கள், பயிர்கள் நீரில் மூழ்கி அழிந்து போனபோது, அரசாங்கம் நிவாரணம் கொடுக்க வேண்டும்,

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[2002 ஏப்ரல் 29]

கூட்டுறவுக் கடனைத் தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும் என்று ஒரு விவசாயிகூட கோரிக்கை வைத்து கிடையாது. இந்தக் கண்காணிப்பு இல்லாத பொறுப்பற்ற தன்மை ஏற்பட்டதன் விளைவாக, பணத்தை மட்டும் ஒதுக்கி பணிகள் எப்படி நடப்பது என்று கேட்பாரற்ற நிலைமை வந்ததன் விளைவாக, அரசாங்கத்திற்கு விவசாயிகள் ஆண்டுதோறும் கோரிக்கை வைத்துப் போராட வேண்டிய அவசியம் வந்திருக்கிறது. பலகோடி ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இதற்கு நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கண்காணிப்புக் குழுவை அமைத்து அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 6-10

அதோடுமட்டுமல்ல. தஞ்சை, நாகை, திருவாரூர், புதுக்கோட்டை, கடலூர், சிதம்பரம் போன்ற காவிரி பாய்கின்ற மாவட்டங்களில், ஏதோ கையிலே வெண்ணெயை வைத்துக்கொண்டு நெய்க்கு அலைந்தது மாதிரி போய்விடுகிறது இப்போது. ஒரு பக்கத்திலே காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை நமக்குத் தீரவில்லை; இன்னொரு பக்கத்திலே நமக்கு நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களில் பெய்யக்கூடிய மழைநீரைப் பாதுகாப்பதற்கான எந்தவொரு நடவடிக்கையையும் இன்றுவரையிலும் எந்த அரசும் எடுக்கவில்லை. அதற்கு நம்முடைய அதிகாரிகள் நீண்டதொரு திட்டத்தை ஏதாவது வகுக்கிறார்களா? எத்தனை டி.எம்.சி மழை பெய்கிறது? எந்தெந்த மாவட்டங்களிலே அதிகமாக மழை பெய்கிறது? எந்த இடத்திலே பாதுகாக்க வேண்டும் என்பதில் கணக்கற்ற முறைகள் இருக்கின்றன, பொதுப் பணித் துறையிலே. இதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்—மிகப் பொருத்தமான அமைச்சர் அவர்கள்—இதற்கான உரிய முயற்சியை எடுத்தார்கள் என்று சொன்னால், கடலில் போய் சேரக்கூடிய ஒருபகுதி தண்ணீரை நாம் பாதுகாக்க முடியும். அப்படிப் பாதுகாத்தோம் என்று சொன்னால், ஓரளவுக்கு தண்ணீர்ப் பற்றாக்குறை இருக்கிறபோது, பயிர்கள் கருகாமல் பாதுகாக்கப்படுவதற்கான வாய்ப்பை உருவாக்க முடியும். இதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதோடுமட்டுமல்ல. அந்த மாவட்டத்திலே கோட்டகம் என்ற பெயரில், பள்ளமான ஏரியாவிலே 100 ஏக்கர், 1000 ஏக்கர் இருக்கின்றன. அந்த ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களை அரசாங்கமே தூர்வாரி,

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஜி. பழனிசாமி]

கால்வாய்களை உருவாக்கினால், நாம் இப்போது சொல்லியிருக்கிறோமே தரிசு நில மேம்பாட்டுத் திட்டம், அந்தத் திட்டத்தை முன்மாதிரியாகக் கொண்டு வரமுடியும். பக்கத்திலே இருக்கிற ஆந்திரா, மற்றும் கர்நாடகாவிற்கு ஒரு கமிட்டி அமைத்துப் போய் பாருங்கள்; சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அமைச்சர்களே போய்ப் பாருங்கள். ஒரு சொட்டுநீர்கூட கர்நாடகத்திலே கடலிலே போய்ச் சேருவது இல்லை. அவ்வளவு தண்ணீரையும் கால்வாய் மூலமாக, குட்டை மூலமாக தேக்கி வைத்து, ஒரு டி.எம்.சி. தண்ணீராக இருந்தால்கூட, அதற்கு ஓர் அணையைக் கட்டி தேக்கி வைத்து, அந்தத் தண்ணீரை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்துகிறார்கள். பலன்தரும் மரங்களை நடுகிறார்கள். மீன் வளர்க்கிறார்கள். நீரூறுகளைப் பாதுகாக்கிறார்கள். ஒரு மாஸ்டர் பிளானே, கர்நாடக மாநிலத்திலே செய்திருக்கிறார்கள். நமக்கு அருகில் 140 கிலோ மீட்டரில் இருக்கிறது. அதைப் பார்த்தோம் என்றால்—அது ஒரு மாஸ்டர் பிளான்—விவசாயிகள் அத்தனை பேருக்கும் வேலை கொடுப்பதற்கு வாய்ப்பு உள்ளது. விவசாயிகளுக்கு மாற்று வேலைத் திட்டம், அதிலே முழுமையாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பணிகளை மாண்புமிகு அமைச்சர், முதலமைச்சர் அவர்கள் எண்ணுகிற எண்ணம், மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிற அதனுடைய தொடர்ச்சி நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்று சொன்னால், காவிரிப் படுகையிலே இத்தகைய ஒரு திட்டத்தை நீங்கள் கையாளுங்கள். ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கரில் ஏரிகளை நீங்கள் கட்டுங்கள். அதிலே மழைக் காலங்களில் வருகிற தண்ணீரை சேமித்து வைப்பார்கள்.

சட்டமன்றத்திலே விவாதம் நடந்திருக்கிறது, காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்திலே. தஞ்சை மாவட்டத்திலே காவிரிப் படுகையிலே குறுவை சாகுபடி வெள்ளத்தால் அழியாமல் இருப்பதற்கு என்ன செய்யலாம் என்ற விவாதம் நடந்திருக்கிறது. நம்முடைய அவைக் குறிப்பிலே இருக்கிறது. நான் எடுத்துப் பார்த்தேன். அப்படிப் பார்க்கிறபோது ஜூன் மாதம் 1 ஆம் தேதி மேட்டூர் அணையைத் திறந்தால் விவசாயிகளை வெள்ளத்திலே அழியாமல் பாதுகாக்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். எடுத்திருக்கிற முடிவு அதுதான். ஜூன் மாதம் 1 ஆம் தேதிக்குப் பிறகு எந்தத் தடவையும் ஜூன் மாதம் 12 ஆம் தேதி என்று காலம் கடந்தால் அந்த மாவட்டம் வெள்ளத்திலேதான் அழியும் என்ற நிலை இருக்கிறது. எனவே இதுபோன்ற ஏரிகளை அமைத்தோம் என்று சொன்னால், ஜூன் மாதம் 1 ஆம் தேதியே அதனுடைய விதைகளை உற்பத்தி செய்து, நாற்றுப் பார்த்து, சாகுபடி செய்தோம்

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[2002 ஏப்ரல் 29]

என்று சொன்னால், வெள்ள பாதிப்பைத் தடுப்பதற்கான நல்ல வாய்ப்புகளை உருவாக்க முடியும். இதற்கு ஒரு மாஸ்டர் பிளான் செய்யுங்கள். அது முடியவில்லை என்றால், 10 ஏக்கர் வைத்திருக்கிற, 5 ஏக்கர் வைத்திருக்கிற விவசாயிகளுக்கு, 2 ஏக்கரில் குளம் வெட்டுவதற்கு நபார்டு வங்கி மூலமாகக் கடன் கொடுங்கள். அவர்கள் குளம் வெட்டிக்கொள்வார்கள்; அதிலே நீரைப் பாதுகாத்து வைப்பார்கள். நீங்கள் சொல்கிற பலன்தரும் மரங்களை நடுவார்கள், மீன் வளர்ப்பார்கள். மாற்றுத் தொழிலைச் செய்வதற்கு வாய்ப்பிருக்கும். அந்த மாவட்டத்தை ஒரு முன்மாதிரியான மாவட்டமாகக் கொண்டு வர முடியும். வேலையில்லாப் பிரச்சினையே இல்லை என்கிற நிலையைக் கொண்டு வந்துவிட முடியும். ஹண்ட பிரதேசத்தைப் போய்த் தேடுவதைவிட, கையிலே இருப்பதைச் செய்ய வேண்டியதுதானே? ஆகவே, அந்த மாவட்டத்திலே செய்யலாம். இதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதிகாரிகளோடு கலந்து, எது சாத்தியப்படுகிறதோ அந்த சாத்தியக்கூறுகளைச் செய்வதற்கு இந்த அரசு மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஆயிரக்கணக்கான கோடைப் பயிர்கள், காய்கறிகள், போன்றவற்றையெல்லாம் உற்பத்தி செய்யலாம்; நிறைய செய்யலாம். இப்போதுகூட, சத்துணவுக்கு நாம் காய்கறிகளைப் போட வேண்டுமென்று சொல்லிவிட்டோம். நிறைய காய்கறிகளை கோடைப் பயிர்களை உற்பத்தி செய்யலாம். அதற்கு நீர் ஆதாரங்களை உருவாக்குவதற்கு நல்ல பணிகளை மேற்கொள்ளலாம். அதையும் நீங்கள் செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காவிரிப் படுகையிலே இதுபோன்ற நல்ல பணிகளைச் செய்ய முடியும்.

பிற்பகல் 6-15

அதுபோன்றுதான் எங்களுடைய மாவட்டத்திலே ஆண்டுதோறும் வெள்ளம் வருவதற்கு என்ன காரணம் என்று எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். திருச்சி, நாகை, தஞ்சை போன்ற மாவட்டங்களில் மிகப் பெரிய அழிவுகள் ஏற்படுகின்றன. ஒன்றைக் குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், தஞ்சாவூரிலிருந்து திருச்சி வரை வரக்கூடிய தண்ணீரைச் சேமிக்க வேண்டும்.

அடுத்து ஒரு மிகப்பெரிய ஆறு. நீண்ட காலமாகப் போராடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் அந்த விவசாயிகள். கண்ணன் ஆறு உடைந்தால், பாமினி ஆற்றில் கலக்கிறது. பாமினி ஆறு நேராகக் கடலில் போய்க் கலக்கிற ஆறு. அந்தப் பாமினி ஆறு உடைந்தால், பக்கத்திலே இருக்கிற

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஜி. பழனிசாமி]

பழம்பாண்டி, புதுப்பாண்டி, கோதையாறு, வளவனாறு போன்ற பல ஆறுகளை உடைத்து அந்த ஊரே நாசம் ஆகி விடுகிறது. அந்த மாவட்டமே காலியாகிவிடுகிறது. ஆக, இதைத் தடுப்பதற்காக எந்த நடவடிக்கையை இதுவரையில் எடுத்திருக்கின்றோம் என்று சொன்னால், எந்தவொரு நடவடிக்கையும் பொதுப் பணித் துறையால் எடுக்க முடியவில்லை. எது காரணமாக இருக்கிறது? எந்த ஆறு உடைகிறது? எந்த ஆறு நஷ்டத்தை உருவாக்குகிறது? அதைச் சரி செய்ய வேண்டுமா இல்லையா? அதைச் செய்வதே இல்லை. அதற்கான பணியை நீங்கள் செய்ய வேண்டும். அந்த கண்ணன் ஆறைப் பாதுகாக்க வேண்டும். அந்த மாவட்டத்திலே மிகப் பெரிய ஏரி உள்ளது. அந்த ஏரி எல்லாம் இன்றைக்குப் பார்த்தோம் என்று சொன்னால், இப்போது தூர் வாராமல் பயன்றுப் போய்விட்டது.

இன்னும் ஓர் அபாயம் இருக்கிறது. தமிழக அரசு கிட்டத்தட்ட 500 கோடி ரூபாய்க்கு விவசாயிகளுக்குக் கடன் தள்ளுபடி, நிவரணம் என ஆண்டுதோறும் வழங்கிக்கொண்டு இருக்கிறது. என்ன காரணத்தினாலே வந்திருக்கிறது. இன்றைக்குக் கடலோரப் பகுதியை எடுத்துக் கொண்டோம் என்று சொன்னால், இறால் பண்ணை, இறால் குட்டை, உப்பளம் போன்றவையிருக்கின்றன. நம்முடைய பொதுப் பணித் துறையினுடைய கடைகளை பூராவும் நாசப்படுத்திவிட்டார்கள். அதிகாரிகள் கேட்பாரற்ற நிலை. எனக்குத் தெரிந்து நான் சொல்லக்கூடிய இந்த ஆறுகளிலே பார்த்தோம், என்று சொன்னால், இந்த கோதையாறு, பழம்பாண்டி, புதுப்பாண்டி, தூக்கனாங்குருவி, அடப்பாறு, அரிச்சந்திர நதி, வளவனாறு போன்ற நதிகளையெல்லாம் பார்த்தீர்கள் என்றால், 40 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் அப்படியே கானல் நிலத்திலே தண்ணீர் வடியும். தடையே கிடையாது. இன்றைக்குத் தண்ணீரே போகாது. அதிலே ஆயிரக்கணக்கான இறால் குட்டைகள் அமைத்து, உப்பளம் அமைத்து, அவை மூலமாக தண்ணீர் தேங்காமல் வடிகிற இடத்திலே 2 அடி இருக்கும். ஊர் உள்ளே பார்த்தீர்கள் என்றால், 11 அடி தண்ணீர் இருக்கும். எத்தனை மண் குடிசைகள் நாசமாகின்றன. எவ்வளவு நிவாரணம் பொதுப் பணித் துறையிலேயிருந்து நாம் கொடுக்கிறோம். ரெவின்யூ துறையிலிருந்து நாம் கொடுக்கிறோம். எவ்வளவு தவறுகள் நடப்பதற்கு வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. ஆகையால், அந்த இறால் குட்டைகளுக்கு அனுமதியே கொடுக்கக்கூடாது. நமது அரசு இதுவரையிலே கொடுக்கவில்லை. ஏற்கெனவே இருந்த அரசு அப்படி அனுமதி கொடுத்ததன் விளைவாக, கேரளாவிலிருந்து வந்து இறால் குட்டை போட்டு 100 ஏக்கருக்கு அனுமதி வாங்கினால்,

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[2002 ஏப்ரல் 29]

1,000 ஏக்கரில் இறால் குட்டை போடுகிறார்கள். ஒரே வருடத்திலே பல கோடி ரூபாயைச் சம்பாதித்து, மறுபடியும் விட்டுவிட்டுப் போய்விடுகிறார்கள். நேரடியாக 10 அடி, 15 அடி வரை உயர்த்தப்பட்டுள்ள தரைகளை சமன்படுத்தாமலே அவர்கள் சென்று விடுகிறார்கள். இது அரசினுடைய கவனத்திற்குத் தொடர்ந்து வந்திருக்கிறது. இதிலும் பொதுப் பணித் துறை கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இடும்பாவனம், முத்துப்பேட்டை பகுதிகளிலே இதுபோன்ற மிகப் பெரிய பாதிப்பு ஏற்பட்டு, அந்தப் பகுதிகளிலே இருக்கிற விவசாயிகள் எல்லாம் இறால் குட்டைகளை அழிக்க வேண்டும் என்று கிளர்ச்சியில் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அரசாங்கம் ஆய்வு செய்து அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்று தண்ணீர் வளம் உடைய தமிழ்நாட்டில், 15 மாவட்டங்கள் வறட்சியால் பாதிக்கப்படுகிற அபாயம் வந்திருக்கிறது என்று மத்திய அமைச்சகத்தினுடைய நீர் வளத் துறை அறிவித்திருக்கிறது. இதை நான் சொல்லவில்லை. 15 மாவட்டங்களில் குடி தண்ணீருக்கே மிகப் பெரிய வறட்சி வந்திருக்கிறது. இன்னும் குறிப்பாகச் சொன்னால், தமிழ்நாடு, குஜராத், பஞ்சாப், இராஜஸ்தான், அரியானா போன்ற மாநிலங்களிலே நிலத்தடி நீரை வேகமாகக் குறைத்துக் கொண்டு வருவதினால், இந்த மாநிலங்கள் பாலவனத்திற்குச் சமமாக மாறிவிடும் என்கிற அபாயம் வந்திருக்கிறது என்று எச்சரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இவை அதிகாரிகளுக்குத் தெரியாது என்று சொல்லமுடியாது. இதை நான் அரசியலுக்காகப் பேசவில்லை. மேடைக்காகப் பேசுவது இல்லை. இவற்றையெல்லாம் அரசாங்க சாட்டிவைட் மூலமாக மேலேயிருந்து எடுத்து, எப்படிப்பட்ட அபாயம் இருக்கிறது என்பதை நம்முடைய அதிகாரிகளுக்கு உணர்த்தி இருக்கிறது மத்தியில் இருக்கக்கூடிய நீர்வளத் துறை. இத்தகைய அபாயத்தில் இருந்து பாதுகாப்பதற்காக உரிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த மாநில அரசுகளைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்த வகையிலே நாம் பார்க்க வேண்டும். ஏதோ விவசாயத்திற்கு மட்டும் தண்ணீரை நாம் பயன்படுத்துவது இல்லை. தொழிற்சாலைகள், குடிதண்ணீர் மற்றும் அனைத்துப் பணிகளுக்குமே தண்ணீர் ஆதாரம் தேவைப்படும் அவசியம் இருக்கிறது. விவசாயத்திற்கு மட்டுமா பயன்படுத்துகிறோம். விவசாயத்திற்கு 40 சதவிகிதம்தான் தண்ணீரைப் பயன்படுத்துகிறோம். தமிழ்நாட்டில் 60 சதவிகிதம் ஆலைகளுக்கும், குடிப்பதற்கும், மனிதர்களுடைய

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஜி. பழனிசாமி]

தேவைகளுக்கும் பயன்படுத்த வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. அப்படியானால், நீர் ஆதாரம் என்பது எவ்வளவு பெரிய அவசியமாக இருக்கிறது என்பதை நம்முடைய அதிகாரிகள் உணர வேண்டும். அந்த வகையில் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களும் அதற்கு உரிய முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும்.

இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற ஏரிகள் 40,000. இந்த 40,000 ஏரிகள் இருக்கிற இடமே தெரியாமல் மாறிவிட்டது. அதிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுங்கள். ஏரிகளை பலப்படுத்துங்கள். 40,000 ஏரிகள் தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்றன. மிகப் பெரிய ஏரிகள். அந்த ஏரிகளை எடுப்பதற்கு முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். அதேபோல் மன்னார்குடியில் இருக்கிற திருமேனி ஏரி. 750 ஏக்கர் இருக்கிறது அந்த ஏரி. அந்த 750 ஏக்கர் ஏரியில் தண்ணீரைச் சேமித்துவைத்தால் நீண்டகாலமாக அந்த மாவட்டத்தில் ஏற்படும் தண்ணீர்ப் பற்றாக்குறையைத் தீர்க்க முடியும். அங்கே இன்றைக்கு 110 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்கிறோம். அந்த ஏரியை நம்பித்தான், எரிவாயுத் துறையின் மூலம் செய்கிறோம். அந்த ஏரி வறண்டு போய்விட்டால் அந்தத் திட்டமே வீணாகிப் போய்விடும். தமிழகத்திலே 110 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தியாக வேண்டி அந்த இடத்தைத் தேர்வு செய்திருக்கிறார்கள். மத்திய அரசிலுடைய கவனத்திற்கு மாநில அரசு கொண்டு வந்திருக்கிறது. அங்குள்ள விவசாயிகளும் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அந்த வகையிலே, திருமேனி ஏரியை முற்றிலுமாக இந்த ஆண்டு ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தின் கீழே—மன்னார்குடி தாலுகாவிலே வருகிறது அது—அதை நீங்கள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 6-20

எனக்கு முன்னால் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் உங்களுடைய கவனத்திற்குப் பல்வேறு விஷயங்களைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். கங்கை-காவிரி இணைப்புத் திட்டம்; பூமாலைத் திட்டம்; மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா இணைப்புத் திட்டம்; மேற்கு நோக்கிப் பாய்கின்ற நதிகளை கிழக்கே திருப்புவது; தென்னக நதி நீர் இணைப்பு; மகாநதி, கோதாவரி, கிருஷ்ணா, காவிரி, வைகை இவற்றை தாமிரபரணியோடு கொண்டுபோய் இணைக்கின்ற கங்கை-காவிரி திட்டம். இவற்றையெல்லாம் பார்த்தீர்கள் என்றால், ஒரு நீண்டகாலத் திட்டம். இதை வலியுறுத்த வேண்டும். மத்திய அரசுக்கு வலியுறுத்தி, காலாகாலத்தில் செய்ய வேண்டும்.

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[2002 ஏப்ரல் 29]

அனேகமாகப் பார்த்தீர்கள் என்றால், பல என்னினியர்கள், அமெரிக்காவில் பிறந்த, லண்டனில் பிறந்த என்னினியர்கள்—தமிழ்நாட்டிலே அப்போது வெள்ளைக்காரன் ஆட்சியிலே இல்லை என்று சொன்னால், இன்னும் நாம் வீணாகிப் போயிருப்போம். சர்தார் காட்டன். அவர்தான் இதற்கெல்லாம் திட்டம் வகுத்தவர். மேட்டூர் அணை கட்டுவதற்கு அவர்தான் திட்டமே வகுத்துக் கொடுத்திருக்கிறார். அதற்குப் பிறகுதான் மேட்டூர் அணையைக் கட்டியிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட என்னினியர்கள்—எல்லாம் பல்வேறு திட்டங்களை வகுத்துத் தந்திருக்கிறார்கள். அவற்றையெல்லாம் பின்பற்ற வேண்டும். அவற்றைப் பின்பற்றாததினுடைய விளைவாக, மேலெழுந்தவாரியான, கவர்ச்சிகரமான திட்டத்தால் பல்வேறு கிளர்ச்சிகளும், போராட்டங்களும் நாட்டிலே உருவாக வாய்ப்பிருக்கிறது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ரொம்ப அவசியமானது. ஆக, அந்தத் திட்டங்களை—நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பல்வேறு விஷயங்களிலே கவனம் செலுத்தக்கூடியவர். பல்வேறு விஷயங்களிலே ஆராய்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதுபோன்ற திட்டங்களை—மத்திய அரசு நீண்டகாலத் திட்டங்களை உருவாக்குவதற்குத் தாங்கள் முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோன்று நெடுஞ்சாலைத் துறை, ஐந்து துறைகள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நேரம் வேண்டும். நாங்கள் பேசுகின்ற நேரத்தையும் அமைச்சருக்குக் கொடுக்க வேண்டும் என்பதை உணர்வதனால்தான்...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் கம்மியாகத்தானே பேசியிருக்கிறீர்கள்? 19 நிமிடங்கள் ஆகியிருக்கின்றன. (சிரிப்பு)

திரு. ஜி. பழனிசாமி: அதற்காகத்தான் நம்முடைய துணைத் தலைவர் இருக்கவேண்டும். நெடுஞ்சாலைத் துறை ஒரு பிரதானமான துறை. இதிலேயும் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு நீண்ட பார்வையோடு சில நடவடிக்கைகளை எடுத்திருப்பதற்கு நான் மனதாரப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நான்கு பெருநகரச் சாலைகளை இணைக்கின்ற திட்டம் ஒரு நல்ல திட்டம். அரசினுடைய கொள்கைக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. நான் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தமிழகத்திலே தொழில் வளம் பெருக வேண்டுமென்று சொன்னால்

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஜி. பழனிசாமி]

இந்தத் திட்டம் அவசியமான திட்டம். அந்தத் திட்டத்தை இந்த நேரத்திலே நம்முடைய கொள்கைக் குறிப்பிலே கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள்.

அதேமாதிரி பூவிருந்தவல்லி-காஞ்சிபுரம், சென்னை-கொல்கத்தா, ஓசூர்-கிருஷ்ணகிரி, கிருஷ்ணகிரி-வாணியம்பாடி, காஷ்மீர்-கன்னியாகுமரி போன்ற திட்டங்கள். அதுமாதிரி, மதுரை-கன்னியாகுமரி, சேலம்-திருச்சி, இவற்றையெல்லாம் பார்த்தீர்கள் என்றால், நல்ல திட்டங்களை நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் நீண்ட பார்வையோடு நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே கொண்டு வந்திருப்பதை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அவ்வளவு நல்ல திட்டங்கள். இப்படிப்பட்ட திட்டங்களை நாம் நிறைவேற்ற வேண்டும்.

அதேபோன்று எங்களுடைய மாவட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டோம் என்று சொன்னால்—ஒரு முன்னுதாரணத்திற்காக மாவட்டத்தை மட்டும் நான் முன்வைக்கவில்லை—அவை இயற்கைச் சீற்றத்திற்கு ஆட்பட்ட மாவட்டமாக காவிரி மாவட்டங்கள் அமைந்து போய்விட்டன. அதுவும் சிதம்பரம் முதல் புதுக்கோட்டை வரையில் பார்த்தீர்கள் என்றால், கடலோரமாக உள்ளது. எந்த ஒரு சாலை போட்டாலும் சரி. அந்தச் சாலை ஓராண்டோடு முடிந்து போய்விடும். மறு ஆண்டு சாலை போடவேண்டும் என்று கோரிக்கைகளை வைப்பார்கள். அந்த அளவுக்கு அதனுடைய தரத்தை உயர்த்தாமல், தரம் இல்லாத சாலைகள் கடந்த காலத்திலே போட்டதினுடைய விளைவாக, அந்தச் சாலைகள் வெள்ளக் காலங்களிலே முற்றிலுமாக வீணாகிப் போய் விடுகின்றன. ஆகவே, ஒரு தரமான சாலையை நீங்கள் உருவாக்கித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எங்களுடைய மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி, என்னுடைய தொகுதியிலே, 6 பாலங்களின் பாதைகள் துண்டிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. ஆறு பாலங்கள். முத்துப்பேட்டை-வாய்மேட்டில் ஒரு பாலம் இடிந்து விழுந்து ஒரு வருடம் ஆகிவிட்டது. 3 கி.மீ. போக வேண்டிய மக்கள், பள்ளி மாணவர்கள் 11 கி.மீ. சுற்றித்தான் நகரத்திற்கு வரவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. நான் எழுதிக் கொடுத்துவிட்டேன். அமைச்சரிடம் முன்கூட்டியே கொடுத்து விட்டேன். இருந்தாலும் உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அதுபோன்ற ஒரு பாலம் போய்விட்டது.

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[2002 ஏப்ரல் 29]

அதேமாதிரி இன்னும் சொல்ல வேண்டுமானால், கோரையாற்றுப் பாலம் உடைந்து போய்விட்டது. வேதாரண்யம் சாலையில், வளவனார் பாலம். இப்போது உடைந்து போய், அதிலே ஒரு பக்கத்திலே வாகனப் போக்குவரத்து நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதேபோன்று வேளாங்கன்னி சாலையில் ஓரிடத்திலே மீனாட்சி வாய்க்கால் பாலமே துண்டாக உடைந்து போய்விட்டது. அவற்றையெல்லாம் சரி செய்யவேண்டுமென்று தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டு வருகிறோம்.

மன்னார்குடி-திருத்துறைப்பூண்டி சாலையில் பார்த்தால், கோட்டூர் என்கிற இடத்திலே காந்தி சிலைக்கு நேரே இருக்கிற ஒரு பெரிய பாலம். பல தடவை விபத்து நடந்துவிட்டது. அதிகாரிகளிடத்திலே 10 ஆண்டுகளாக எடுத்துச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறோம். தேவையில்லாமல் சில இடங்களில் திட்டங்களை உருவாக்குகிறார்கள். தேவையான இடங்களை, விபத்து ஏற்படும் இடங்களை அவர்கள் கண்காணிப்பதில்லை. ஆக இந்தப் பாலங்களை எல்லாம் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 6-25

அடப்பாறு பாலம். அடப்பாறு பாலத்தில் இருக்கிற குறுக்குப் பாலங்கள். அதுபோன்ற புறவழிச் சாலைகள், மற்ற சாலைகளையெல்லாம் இன்றைக்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். ரொம்ப நல்லது. இன்றைக்கு இருக்கிற வாகனப் பெருக்கம், அதுபோன்று மக்களுடைய பெருக்கங்கள், காரணமாக போக்குவரத்து அதிகரித்துக் கொண்டிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நேரத்தில் இன்று மத்திய அரசு, தமிழகத்திலே ஏழு பெரிய இரயில்வே திட்டங்களை தடுத்து நிறுத்திவிட்டார்கள். ஆக இன்றைக்கு போக்குவரத்து என்பது, தடைப்பட்டுப் போயிருக்கிறது. மாநில அரசு மத்திய அரசுக்கு எழுதி, அந்த இரயில்வே திட்டங்களை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இவையெல்லாம் ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்ட திட்டங்கள். இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே அதைக் கொடுக்காமல் தடுத்து நிறுத்திவிட்டார்கள். அந்த வகையிலே பார்த்தோம் என்று சொன்னால், என்னுடைய தொகுதியில் திருத்துறைப்பூண்டி ஒரு சிறிய நகரம். நான்கு மாவட்டச்சாலைகளை இணைக்கிற திருத்துறைப்பூண்டி நகரம். அதில் சென்ற அரசு, ஒரு கி.மீ. மாற்று வழிப் பாதையை வேதாரண்யம்-வேளாங்கன்னிக்கு சாலை போட்டுக் கொடுத்தார்கள். வேளாங்கன்னி சாலையிலிருந்து திருவாரூர் சாலை

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஜி. பழனிசாமி]

வரையிலும் ஒரு மாற்று வழிப்பாதை. நான் ஒன்றும் 50 கோடி, 100 கோடி திட்டத்தைச் சொல்லவில்லை. அனேகமாக இரண்டு, மூன்று கோடி வரும். மாற்று வழி போட்டால் மிகப் பெரிய விபத்துக்களைத் தடுக்க முடியும். இதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், அமைச்சர் அவர்களும் உடனடியாகச் செய்யவேண்டும். அரசினுடைய ஆய்விலே இருக்கிறது. சென்ற ஆண்டே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியதாக இருந்தது. அதை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

காவிரிப் படுகையிலே 204 பாலங்கள் கட்டுவது என்று அரசு அறிவித்திருக்கிறது. ரொம்ப நல்ல திட்டம், வரவேற்கத் தக்க திட்டம். இவையெல்லாம் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களின் சிந்தனையில் உதித்திருக்கிற சிறப்பான திட்டங்கள். இவற்றை வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நல்ல திட்டங்களை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட பெரிய சாலைகள் இவற்றையெல்லாம் பார்த்தோம் என்று சொன்னால், இதுவும் ஒரு நல்ல திட்டம்; நம்முடைய அரசு பரிசீலித்து இருக்கிறது. அவற்றை வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இவற்றிற்கெல்லாம் முன்னுரிமை கொடுத்துச் செய்ய வேண்டும் என்று அரசின் சிந்தனையில் இருந்ததை, நீண்டகாலம் சொல்லி வந்ததை இன்றையதினம் நம்முடைய அரசு எடுத்திருப்பதை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆயிரம், ஐநூறு மக்கள் தொகை கொண்டிருக்கிற திட்டம் இதிலே இருக்கிறது. இது தொடர்ந்து சொல்லிக் கொண்டிருக்கிற திட்டம். ஆனால் நடைமுறைக்கு சாத்தியமே இல்லை. என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால்—‘கிராமப்புற சாலை மேம்பாடு’ பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலை. என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால்—1996-1997-ல் அப்போது மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பு என்ன இருந்ததோ, அந்தக் கணக்கெடுப்புப்படி மனு கொடுத்தால், ரிடர்ன் ஆகிவிடுகிறது. ஒரு பஞ்சாயத்தில் ஆயிரம் பேர் இருந்தாலும், 1200 பேர் இருந்தாலும் பயன்பட வேண்டும். அப்படி திட்டங்களை எடுத்தால்தான் அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும். இல்லை, ஒரே இடத்தில் ஆயிரம் பேர் இருந்தால்தான் அந்தச் சாலையைப் போடுவோம் என்று சொன்னால், அந்தத் திட்டம் நிறைவேற சாத்தியமே இல்லை. அப்படித்தான் இந்தத் திட்டத்தில் இருக்கிறது. தமிழகத்தில் ஒரே இடத்தில் எப்படி ஆயிரம் பேர் குடியிருக்க முடியும்? ஒரு பஞ்சாயத்தை எடுத்துக்கொள்ளுங்கள்.

[திரு. ஜி. பழனிசாமி]

[2002 ஏப்ரல் 29]

(மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரு பஞ்சாயத்தை இணைப்புக்கு எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். அந்த வகையிலே செய்தால்தான் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற முடியும் என்று சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆதிதிராவிட மக்களுக்கு சிறப்புக் கூறுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள் மேம்பாடு செய்வது குறித்து சென்ற ஆண்டு 182 சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டதாகவும், 2002-2003 ஆம் ஆண்டில் 53 சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று சொல்லி, எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதை அதிகப்படுத்த வேண்டும். இதையும் பார்த்தோம் என்று சொன்னால், இன்னும் கிராமங்களிலே கடைக்கோடியில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற மக்களுக்கு ஒரு விடிவுகாலம் ஏற்படுத்துகிற சாலைகள் இவை. அதற்கும் நீங்கள் அதிகமாக நிதி ஒதுக்கிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அயல்நாட்டு ஒப்பந்தத்தோடு சில சாலைகள் போடுவதற்கு அரசு முயற்சி எடுத்திருப்பது வரவேற்கக்கூடியதுதான். இப்போது இருக்கிற நிதிநிலைமையில் செய்ய முடியாது என்கிறீர்கள். ஆனால் ஒரு கடடுப்பாடு வேண்டுமா, வேண்டாமா? எத்தனை ஆண்டுக்குத்தான் சுங்க வரி வசூல் பண்ண முடியும்? இவ்வளவு ரூபாயைத்தான் வசூல் செய்ய வேண்டுமென்று அக்ரிமெண்ட் உங்களிடத்தில் இருக்கவேண்டும். அதுவும் இன்று இருக்கிற பாண்டிச்சேரி சாலையில், பிரச்சினை உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறது. இதில் பார்த்தால், ஒரு சாலையில் போகிற வண்டிகளை அடிக்கிறார்கள். கண்ணாடி எடுத்து அடிக்கிறார்கள். ஏன் அப்படி அடிக்கிறீர்கள் என்றால், காசு கொடுத்துவிட்டுப் போங்கள் என்கிறார்கள். அதிகாரிகள் என்று தெரியவில்லை, ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் என்று தெரியவில்லை, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்று தெரியவில்லை. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் என்று தெரியவில்லை. ஆக கொடுக்கிற பணத்தைக் கொடுத்துவிட்டுப் போ என்கிறார்கள். எத்தனை தடவை போனாலும், அத்தனை தடவையும் பணம் கேட்கிறார்கள். அதற்கு ஒரு விதிமுறையை வகுக்கவேண்டும்.

அதேபோன்று நீங்கள் அந்நிய நாட்டினுடைய ஒப்பந்தத்தின்படி சாலைகளைப் போடும்போது, அக்ரிமெண்ட் போடவேண்டும். எனக்கு இந்த ஃபோர்டு கார் கம்பெனி மூலம் நல்ல அனுபவம். முன்னாள் முதலமைச்சர் சொன்னார், 12 ஆயிரம் பேருக்கு வேலை கிடைக்கும்

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஜி. பழனிசாமி]

என்று சொன்னார். அதனுடைய உபதொழிலுக்கு ஆறாயிரம் பேருக்கு வேலை கிடைக்கும் என்று சொன்னார். எனக்குத் தெரிந்திருக்கிற நிலைமை, 350 பேருக்கு 'கேட்'டில் வாட்ச்மேன் வேலை கிடைத்திருக்கிறது. எவ்வளவு இடத்தைக் கொடுத்திருக்கிறோம். எவ்வளவு மின்சாரம் கொடுக்கிறோம், எவ்வளவு சலுகை செய்திருக்கிறோம். எவ்வளவு வாட்டர் சப்ளை கொடுத்திருக்கிறோம். இந்தத் தொழிற்சாலையினாலே என்ன நன்மை இருக்கிறது. வரிச் சலுகை 10 ஆண்டுக்காலத்திற்கு. இதில் எத்தனை பேர் Ford காரில் போகிறார்கள். எம்.எல்.ஏ., எத்தனை பேர் போகிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. எல்லோரும் நமது பஸ்ஸிலேதான் போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனாலே மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள்கூட நேற்று ஒரு அந்நிய நாட்டினுடைய தொழில் நிறுவனத்தை நிறுவுவதற்காக நிலச் சீர்த்திருத்தச் சட்டத்தைத் தளர்த்தி உங்களுக்கு வழங்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிற காரணத்தினாலே உங்களுக்கு நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். அப்படிச் சொல்லி தமிழ்நாட்டினுடைய உரிமையை நாம் இழந்துவிடக்கூடாது. பாதுகாக்கிற முறையிலே அவையெல்லாம் இருக்கவேண்டும். என்ன நன்மை இந்த நாட்டுக்கு. எந்த வரி வந்துகொண்டிருக்கிறது என்று பார்த்து அந்த வகையிலே அதைச் செய்யவேண்டும்.

பிற்பகல் 6-30

அதேபோலத்தான் உங்களுடைய மலேசிய ஒப்பந்தமும். அதிலே குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதை வரவேற்கக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோல சாலையோரங்களிலே மரம் நடுவது ரொம்பத் தேவையானது. அந்தக் காலத்திலே ரொம்பத் தேவையாக இருந்தது. இப்போது அரசு அந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்திருக்கிறது. உண்மையிலேயே பாராட்டுக்குரியது. சாலையோரங்களிலே மரக் கன்றுகள் நடுகிறார்கள். சென்ற ஆண்டு, ஓர் இரண்டாண்டுகளுக்கு முன்பு நட்டார்கள். நடப்பட்ட கன்றுகளுக்கு தண்ணீர் ஊற்றுவதற்கு ஆளே கிடையாது. எப்படி முளைக்கும் அது? எப்படி வளரும்? ஆகவே சாலைப் பணியாளர்களை நியமிக்கவேண்டும். நீர் ஆதாரங்களை அந்தக் கன்றுகளுக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல சாலையோரங்களிலே உள்ள ஆக்கிரமிப்புகள். எவ்வளவு பெரிய மனிதனாக இருந்தாலும், செல்வாக்குப் படைத்த மனிதராக இருந்தாலும், சாலைகளை ஆக்கிரமிப்பு செய்திருப்பவர்களை, ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுவதற்கு முழு முயற்சிகளை

[திரு. ஜி. பழனிசாமி] [2002 ஏப்ரல் 29]

எடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை. கடலூர் — கன்னியாகுமரி வரையிலும் மற்றும் நாகப்பட்டினம், திருத்துறைப்பூண்டி இவற்றையெல்லாம் பார்த்தோமென்றால், இந்தச் சாலை வரும் வரும் என்று நினைக்கும் போது, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிலே இருக்கிற மண்ணைக்கூட அள்ளிப்போடவில்லை. கடுமையான பாதிப்பு வந்தாகியுள்ளது. ஒரு பராமரிப்பு இடைக்காலத்திலே செய்யவேண்டுமென்றால்கூட செய்யவில்லை. இதை நீங்கள் துரிதப்படுத்தவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே இன்னொன்று கடைசியாக... (மணியடிக்கப்பெற்றது) பேசி முடிக்கப்போகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கடைசியாக இரண்டு நிமிடம் பேசிவிட்டால், அரை மணி நேரம் ஆகிவிடும்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: இல்லை, இல்லை, நிறைவு செய்கிறேன். சிறைத் துறை. சிறைத் துறையை எடுத்துக்கொண்டோமென்று சொன்னால், ஆயுள் தண்டனைக்கு 14 ஆண்டுகாலம் சிறைத் தண்டனை. கேரளா, ஆந்திரா, கர்நாடகா, மேற்கு வங்கம் ஆகிய மாநிலங்களில் பார்த்தோமென்றால், 10 ஆண்டுகாலம், ஏழு ஆண்டுகாலம் என்று குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதனால் நம்முடைய புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர்., பேரறிஞர் அண்ணா, தந்தை பெரியார் போன்றவர்களுடைய நிறைவு தினங்களிலே இவர்களுக்கு எல்லாம் எட்டு ஆண்டுகாலமாக சிறைத் தண்டனையைக் குறையுங்கள். அதைக் குறைப்பது நல்லது. அதை அரசு பரிசீலிக்கவேண்டும். சந்தர்ப்ப சூழ்நிலையில் சில அப்பாவிகள்கூட மாட்டிக்கொள்கிறார்கள். அவரை விடுவிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், எட்டு ஆண்டுக்காலமாகக் குறைக்கவேண்டும். இதற்கு ஏற்கெனவே நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொண்ட கமிட்டிகள் இருக்கின்றன. அங்கே என்ன நடக்கிறது? நாங்கள் பல தவறுகளைச் சொல்கிறோம். சிறையில் நடக்கிற தவறு மாதிரி வேறு எங்குமே நடப்பது இல்லை. ஏனென்றால் நாங்கள் சிறைக்குச் சொந்தக்காரர்கள்; அடிக்கடி உள்ளே போய்விட்டு போய்விட்டு வருகிறோம். ஆனால் அங்கே நடக்கிற கொள்ளை சாதாரண கொள்ளை கிடையாது. நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்டிருக்கிற கண்காணிப்புக் குழுக்களை இங்கு நியமிக்கவேண்டும். எட்டு ஆண்டு என்பதை நிர்ணயிக்கவேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சரோடு இந்தப் பணிகளைக் குறித்து கலந்து பேசி அதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஜி. பழனிசாமி]

இறுதியாக கடல் போக்குவரத்துபற்றி அமைச்சர் அவர்கள் கொள்கைக் குறிப்பிலே தெரிவித்திருந்தாலும், நாகப்பட்டினத்தினுடைய துறைமுகத்தை நீங்கள் விரிவுபடுத்தவேண்டும். அதேபோன்று சென்னை—கன்னியாகுமரி வரையில் இருக்கக்கூடிய கடல் போக்குவரத்துப் பணிகள் குறித்த திட்டங்களையும் உருவாக்கவேண்டும் என்பதையும் கேட்டு, இவ்வளவு நேரம் நம்முடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் பொறுமையாக இருந்து அனுபவித்திருக்கிறார்கள். ஏனென்றால், மணி அடித்தார்கள் என்றால், என் இதயத்தில் அடிக்கிற மாதிரி இருக்கிறது. அதனால் நன்றி கூறி முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அரசன் அவர்கள். ஐந்து நிமிடத்திலே பேசி முடித்துவிடுங்கள். (சிரிப்பு)

பிற்பகல் 6-35

*திரு. ப. அரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறைகளிலே உரையாற்றுகிற ஓர் அரிய வாய்ப்பை நல்கிய உங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பொதுப் பணித் துறை என்று சொன்னாலே, அதிலே காவிரிப் பிரச்சினை வராத பொதுப் பணித் துறையே இல்லை. எனக்கு முன்னாலே உரையாற்றிய நம்முடைய இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய உறுப்பினர் மாண்புமிகு பழனிசாமி அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, காவிரிப் பிரச்சினையிலே கடந்த ஓராண்டு காலத்திலே, சரியான முயற்சிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை என்பதை நான் மெத்த வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சென்ற ஆண்டு காவிரி டெல்டா பாசனத்திலே இருக்கிற பயிர்கள் வாடி வதங்கி பட்டுப்போனதற்குப் பின்னாலே ஒரு குழுவை அமைத்து, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களை எல்லாம் அழைத்துக்கொண்டுபோய், மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களைச் சந்திக்கிற ஒரு நிகழ்ச்சியைச் சடங்காக ஏற்பாடு செய்திருந்தார்கள்.

ஆகவே நான் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் மூலமாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்று சொன்னால், நம்முடைய அருமை மாண்புமிகு உறுப்பினர் பழனிசாமி அவர்கள் சொன்னதைப்போல, மேட்டூர் அணை ஜூன் 1ஆம் தேதி திறக்கப்பட வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், குறுவைப்

[திரு. ப. அரசன்]

[2002 ஏப்ரல் 29]

பயிரினுடைய வயது 90 நாட்களிலிருந்து 100 நாட்கள் என்று விவசாயத் துறையிலே கணக்கிட்டிருக்கிறார்கள். ஜூன் 1ஆம் தேதி மேட்டூர் அணை திறக்கப்படும் என்று சொன்னால், குறுவைப் பயிர் மழையினாலே பாதிக்கப்படாமல் விவசாயிகளுடைய வீட்டிற்கு வந்து சேரும் என்பதற்காக ஜூன் 1ஆம் தேதி மேட்டூர் அணை திறக்கப்பட வேண்டும்; அதற்கான நடவடிக்கையிலே மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இப்போதே முழு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏறத்தாழ இன்னும் 30 நாட்கள்தான் இருக்கின்றன. மே மாதம் முடிந்து ஜூன் மாதம் தொடங்குகிறபோது, காவிரி டெல்டா பாசனத்திலே இருக்கின்ற விவசாயிகள் தங்களுடைய குறுவைப் பயிரை விவசாயம் செய்வதற்காக தங்களை ஆயத்தம் செய்துகொண்டிருக்கின்றபோது, இனிமேல்தான் டெல்லிக்குப் போக வேண்டும், இனிமேல்தான் கர்நாடகாவோடு பேச வேண்டும் என்கிற காரணத்தை தயவுசெய்து சொல்ல வேண்டாம் என்று பணிவன்போடு நான் கேட்டுக்கொள்வேன். ஏனென்று சொன்னால், காவிரிப் பிரச்சினை என்பது தமிழகத்தினுடைய நெற்களஞ்சியம் என்று சொல்லப்படுகிற தஞ்சை மாவட்ட மக்களுடைய, அதன் மூலமாக தமிழகத்தில் இருக்கின்ற மக்களுடைய வயிற்றுப் பிரச்சினை. ஒரு காலத்தில், நிறைய மழை பெய்த காலத்தில், காவிரி டெல்டா பாசனம் மூலம் நெல் விளையவில்லை என்று சொன்னாலும், மற்ற இடங்களிலே விளைகிற நெல்லை வைத்துக்கொண்டு தமிழகத்தினுடைய உணவுத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்துகொள்ள முடியும் என்கிற நிலைமை இருந்தது. ஆனால் இன்றைக்கு நீர்வளம் வற்றிப்போன காலத்தில், நீர்வள ஆதாரங்கள் குறைந்து போய் இருக்கின்ற இந்தக் காலத்தில், நாம் கர்நாடகாவிலிருந்து நீரைப் பெற்று, காவிரி டெல்டா பாசனத்திலே இருக்கின்ற விவசாயிகளுக்கு ஜூன் 1ஆம் தேதி குறுவைப் பயிர் பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் திறக்க வேண்டும் என்று நான் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பொதுப் பணித் துறை என்று சொன்னாலே, பொதுவாகவே இந்தப் புத்தகத்திலேகூட தேதியை மாற்றி, வருடத்தை மாற்றிக்கூட வைத்துக்கொள்ளலாம். வழக்கமாக சேது சமுத்திரத் திட்டம், மேற்கு நோக்கி ஓடுகிற ஆற்றுத் தண்ணீரைத் திருப்பிவிடுகிற திட்டம், கால்வாயை நவீனப்படுத்துகிற திட்டம், இப்படி திட்டம், திட்டம் என்று சொல்லி வருடங்கள் மாறுகிறதே தவிர, எண்ணிக்கை மாறுகிறதே

2002 ஏப்ரல் 29]

[திரு. ப. அரசன்]

தவிர, இதிலே ஏதாவது பலன் கிடைத்திருக்கிறதா என்று சொன்னால் இதுவரைக்கும் இல்லை. ஏறத்தாழ என்னுடைய வயதிற்குக்கூடச் சொல்ல முடியும். மேற்கு நோக்கி ஓடுகிற ஆற்றுத் தண்ணீரை நம்முடைய தமிழகத்திற்குத் திருப்பிக்கொண்டு வந்து, நம்முடைய மதுரை, இராமநாதபுரம் மற்றும் திருநெல்வேலி மாவட்டங்களைப் பயனடையச் செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லி 50, 60 ஆண்டு காலமாக சட்டமன்றங்களிலேயும், வெளியிலேயும் பேசிக் கொண்டிருக்கிறோமே அல்லாமல், இதற்கு ஒரு முன்முயற்சி எடுத்து என்னைக்காவது இதை ஒரு முடிவுக்குக் கொண்டு வரவேண்டும் என்கிற சூழ்நிலையை எந்த அரசாங்கமும் செய்யவில்லை என்பதை ஒரு விவசாயி என்கிற வகையிலே நான் வருத்தத்தோடு கோடிட்டுக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். ஒரு முழு முயற்சியை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். இந்த ஆண்டு இந்தப் புத்தகத்திலே வந்திருக்கிறது. சென்ற ஆண்டும் இதேபோல வந்தது. அடுத்த ஆண்டும் இதேபோல வரும் என்கிற ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கக்கூடாது என நான் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்திலே பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

என்னுடைய மாவட்டத்திலே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் பழனிசாமி அவர்கள் சொன்னதைப்போல, காவிரியிலே ஆகஸ்ட், செப்டம்பர், அக்டோபர் மாதங்களிலே வடகிழக்குப் பருவ மழை பெய்கிற காலத்தில் காவிரி பெருக்கெடுத்து ஓடுகிறது. காவிரி பெருக்கெடுத்து ஓடி அந்த நீர் கடலிலே வீணாகச் சென்று கலக்கிறது. அவர்கள் சொன்னதைப்போல, ஜூன் மாதத்திலே தண்ணீர் இல்லை என்கிற நிலைமை. ஆனால் ஆகஸ்ட், செப்டம்பர் மாதங்களிலே தண்ணீர் மிக அதிகமாக வந்து பயிர்கள் பாழாகின்ற ஒரு நிலைமை. இவை இரண்டையும் சிந்தித்துப் பார்த்து, ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தை நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அதிகாரிகளோடு கலந்து பேசி திட்டம் தீட்ட வேண்டும் என நான் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காவிரியிலே வீணாகிற 10 டி.எம்.சி. நீரை எங்களுடைய மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு வருவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன. கொள்ளிடத்திலே அந்த மூன்று மாதங்களிலே வீணாகிற நீரை 135 கோடி ரூபாயிலே தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிற ஒரு திட்டத்தின் வாயிலாக எங்களுடைய மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற அத்துணை தாலுகாக்களும், அத்துணை

[திரு. ப. அரசன்]

[2002 ஏப்ரல் 29]

தொகுதிகளும் பாசனம் பெறுகின்ற அளவுக்குச் செய்கின்ற ஒரு திட்டம், எங்களுடைய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களாலே தீட்டப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எங்களுடைய மாவட்ட மக்கள்மீது மிகவும் அன்பு கொண்டவர். எங்கள் மீதும் மிகவும் அன்பு கொண்டவர். ஆகவே மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மிகச் சிறிய தொகையான 135 கோடியிலே தீட்டப்பட்டிருக்கின்ற இந்தத் திட்டத்தை அவர்களுடைய மன்திலே ஏற்றி 1¼ இலட்சம் ஏக்கருக்கு பாசன வசதி தருகின்ற அந்தத் திட்டத்தை செயலாக்கித் தரவேண்டுமென நான் அவர்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 6-40

அதேபோல புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலேயே என்னுடைய அறந்தாங்கி தொகுதியிலே கல்லணைக் கால்வாய் பாசனப் பகுதியிலே இருக்கின்ற ஒரு...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 7 நிமிடங்களில் பேசி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. ப. அரசன்: ஐந்து நிமிடங்களில் முடித்துவிடுகிறேன். என்னுடைய அறந்தாங்கி தொகுதிதான் கல்லணைக் கால்வாய் பாசனப் பகுதியிலே இருக்கின்ற பகுதியாகும். புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திற்கு வந்ததற்குப் பின்னாலே, எங்களை தஞ்சாவூரிலேயும் சேர்க்கமாட்டேன் என்று சொல்கிறார்கள், புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலேயும் எங்களை சரியாக கவனிக்கமாட்டேன் என்று சொல்கிறார்கள். நான் பணிவன்போடு மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்தத் தண்ணீர் பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரைக்கும், எங்களை தஞ்சாவூரிலே வைத்து, நீங்கள் தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு எவ்வளவு சலுகைகளை செய்கின்றீர்களோ அந்தச் சலுகையை எங்களுடைய பகுதிக்கும் என்னுடைய தொகுதிக்கும் செய்து தரவேண்டுமென நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்வேன்.

எங்களுடைய கோரிக்கையின் பேரிலும், ஆலங்குடி தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் வெங்கடாசலம் அவர்களுடைய கோரிக்கையின் பேரிலும், எங்களுடைய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் மூன்றா

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ப. அரசன்]

கோடி ரூபாயிலே சிறப்புத் திட்டத்தைத் தீட்டி, நம்முடைய அரசுக்கு அனுப்பி வைத்திருக்கின்றார்கள். அந்தத் திட்டத்தை அடுத்த ஆண்டு செயல்படுத்தித் தரவேண்டுமென நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அடுத்து நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே பல்வேறு நல்ல திட்டங்களையெல்லாம் சொல்லியிருக்கின்றீர்கள். நம்முடைய பேராவூரணி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் சொன்னது போல, 25 ஆண்டு காலமாக Marketing Complex, NREP, RLEGP, RR என்கிற திட்டங்களிலே ஒன்றியச் சாலைகளையெல்லாம் எடுத்து தார்ச் சாலைகளாக மாற்றியிருக்கின்றார்கள். ஆயிரக்கணக்கான கிலோ மீட்டர் தூரத்தை மாற்றியிருக்கின்றார்கள். அவ்வாறு மாற்றியதற்குப் பின்னாலே அவை நெடுஞ்சாலைத் துறையினிடத்திலே ஒப்படைக்கப்படவில்லை. நெடுஞ்சாலைத் துறையும் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை. 15 ஆண்டு காலத்திற்கு முன்னாலே செய்யப்பட்ட அந்தச் சாலைகள், 20 ஆண்டு காலத்திற்கு முன்னாலே Marketing Complex என்ற திட்டத்திலே செய்யப்பட்ட அந்தச் சாலைகள், 10 ஆண்டு காலத்திற்கு முன்னாலே RLEGP என்ற திட்டத்திலே செய்யப்பட்ட அந்தச் சாலைகள், Maintenance, Repairs என்று பழுது பார்க்கப்படாமல் உள்ளதால் போக்குவரத்துக்கு மிக இடையூறாக இன்றைக்கு இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வேன், எந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக ஒரு சாலை, தார்ச் சாலையானாலும், தார்ச் சாலையான உடனே அது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்புக்கு உட்பட்டு வரவேண்டுமென்கிற உத்தரவினை நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் செயலாக்க வேண்டுமென நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கின்றேன்.

அதைப்போல திருச்சி-புதுக்கோட்டை சாலை, இப்போது தேசிய நெடுஞ்சாலையாக ஆகியிருக்கிறது. பல்வேறு பணிகள் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இராமேஸ்வரத்திற்கு சேலத்திலேயிருந்து செல்கிறவர்கள், தருமபுரியிலேயிருந்து செல்பவர்கள், நாமக்கல்லிலேயிருந்து செல்பவர்கள், திருச்சிக்கு அந்தப் பக்கத்திலேயிருந்து செல்கிறவர்கள் எல்லாம் புதுக்கோட்டை, திருமயம், காரைக்குடி வழியாகத்தான் இராமேஸ்வரம் புண்ணியத் தலத்திற்குச் சென்றாக வேண்டும். அப்படிப்பட்ட ஒரு குறுக்குப் பாதை அந்தப் பாதை அந்தப் பாதையிலே இரண்டு Railway Gates இருக்கின்றன.

[திரு. ப. அரசன்]

[2002 ஏப்ரல் 29]

அவற்றிலே இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைத்துத் தரவேண்டுமென நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதைப்போல புதுக்கோட்டையிலிருந்து இராமநாதபுரம் செல்கின்றவர்கள் அல்லது திருச்சியிலிருந்து காரைக்குடி செல்கின்றவர்கள், புதுக்கோட்டை நகருக்குள் வராத அளவிற்கு ஒரு சுற்றுச் சாலை by-pass road அந்தப் பகுதியிலே அமைத்துத் தரவேண்டுமென நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைத் திட்டம் மற்றும் சேது சமுத்திரக் கால்வாய் திட்டம், ஏற்கெனவே நான் சொன்னதைப் போல, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே எப்படி வருடங்கள், எண்ணிக்கைகள் மாறி வருகின்றனவோ அதைப்போல, நெடுஞ்சாலைத் துறையிலேயும் இந்த இரண்டு திட்டங்களும் ஒவ்வொரு வருடமும் அச்சிடப்பட்டு எங்களுக்கெல்லாம் தரப்படுகின்றது. ஆனால் இந்தத் திட்டங்கள் குறித்து எந்தவிதமான முன்னேற்றமும் இல்லை என்பதை நான் மிக வருத்தத்தோடு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது) ஒரு நிமிடம். இந்த நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை திட்டத்திலேயும், சேது சமுத்திரத் திட்டத்திலேயும் இருக்கின்றது என்பதையும், நம்முடைய தமிழகத்தினுடைய பொருளாதாரம் மிக உன்னதமான பொருளாதாரமாக வரவண்டுமென்று சொன்னால், இந்த இரண்டு திட்டங்களையும் சிறந்த முறையிலே செயலாக்க வேண்டுமென்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொண்டு, என்னுடைய தொகுதிப் பிரச்சினையையெல்லாம் நான் மாண்புமிகு அமைச்சரிடத்திலே எழுத்து மூலமாகத் தந்துவிடுகிறேன். நிச்சயமாக அவர்கள் நிறைவேற்றித் தருவார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு.

பிற்பகல் 6-45

அடுத்து ஒன்று. Bar இருக்கக்கூடாது என்பதுதான் எங்களுடைய நோக்கம். ஏற்கெனவே கொஞ்சம் பயந்து குடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் இப்படி பயத்தைத் தெளிய வைத்து, அரை குடிமகனாக இருப்பவர்களை முழு குடிமகனாக ஆக்குகிறீர்கள். தயவுசெய்து bar இல்லாமல் இருக்க முடியுமா என்று சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டுமென நான் அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும், இதிலிருந்து வருகின்ற வருமானம் வெறும் 84 கோடி ரூபாய்தான். 24,000, 25,000, 30,000 கோடி ரூபாயைப் போடுகின்ற ஒரு நிதிநிலை அறிக்கையில்

2002 ஏப்ரல் 29]

[திரு. ப. அரசன்]

84 கோடி ரூபாய் என்பது ஒரு பெரிய தொகையல்ல. ஆகவே bar இல்லாமல் செய்ய வேண்டும். அப்படி bar கொடுத்துத்தான் ஆகவேண்டுமென்று சொன்னால், கிராமத்திலே இருக்கின்ற மக்கள் என்ன பாவம் செய்தார்கள். நகரத்திலே இருக்கிறது. கார்ப்பரேஷனிலே இருக்கிறது. பேரூராட்சியிலே இருக்கிறது. கிராமத்திலே இருக்கிற கடையிலே இதிலே 50,000 ரூபாயை Licence fees-ஆகப் பெற்றுக்கொண்டு அங்கேயே bar-களைத் தர வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக் கொண்டு...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: Bar பற்றிப் பேசுவதால் குழப்பமாக இருக்கிறதா?

திரு. ப. அரசன்: கள்ளச் சாராயம் தமிழகத்திலே நிறைய இருக்கிறது என்று பத்திரிகையிலே எல்லாம் வருகிறது. நம்முடைய நண்பர் லோகு அவர்கள் மிகச் சிறப்பாக போஸ் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார். மயிலம் காவல் சரகத்திலேயும் பெரிய தச்சநல்லூர் காவல் சரகத்திலேயும் ஊர்மக்களே சாராயம் காய்ச்சுவதற்கு ஏலம் விட்டு அங்கே சாராயக் கடைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இன்றைக்கு தினமலர் பத்திரிகையிலே நான் பார்த்தேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரிடத்திலே அனுமதி பெற்று விட்டேன். நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பணிவுடன் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புவது என்னவென்று சொன்னால் நம்முடைய குடிமக்களை குடி மக்களாக இல்லாத அளவுக்குச் செய்ய மதுவிலக்குப் பிரசாரம் எல்லாம் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரு மனிதன் மதுவிலக்கிலே இருந்து...

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது என்ன பாரதிய ஜனதாவினுடைய கொள்கையா? மாண்புமிகு உறுப்பினர் கிராமத்திற்கு ஒரு bar வேண்டுமென்று கேட்கிறாரே, பாரதிய ஜனதா கட்சியினுடைய கொள்கையா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. ப. அரசன்: தயவுசெய்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் பழனிசாமி அவர்கள் கோபித்துக் கொள்ளக்கூடாது. என்னைப் பொறுத்தவரையில் இந்தியாவிலேயே எந்த அரசியல் கட்சிக்கும் கொள்கையே கிடையாது. ஆகவே, bar-களை (சிரிப்பு)

திரு. ஜி. பழனிசாமி: தான் சார்ந்திருக்கும் கட்சிக்கு கொள்கையே இல்லையென்று ஒத்துக் கொண்டதற்கு நன்றி! (சிரிப்பு)

[2002 ஏப்ரல் 29]

திரு. ப. அரசன் : நம்முடைய அரசியல் கட்சிகளுக்கு ஒரு கொள்கை இருக்கிறது. எப்படியாவது ஆட்சியைப் பிடிப்பது என்பது. ஆகவே இந்தப் பகுதியிலே எல்லாம் எப்படி சாராயம் ஊர் மூலம் ஏலம் விட்டு செய்யப்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விசாரணை செய்து இவற்றைத் தடுக்க வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால் திடீரென்று பத்திரிகையிலே வரும், விஷச் சாராயத்திற்கு 100 பேர் இறந்து போனார்கள், 50 பேர் இறந்து போனார்கள் என்று. ஆகவே இதில் கவனமாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது பதிலுரையை அளிப்பார்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 8 பேர் பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை, பணியாளர் மற்றும் நிருவாக சீர்திருத்தத் துறை மற்றும் உள் துறை—சிறைச்சாலைகள் ஆகிய துறைகளின்கீழ் தங்களுடைய மேலான கருத்துகளையும் சிலபல விளக்கங்களையும் தங்களுடைய பேச்சிலே குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தை இந்தியாவிலேயே முதன்மை மாநிலமாக ஆக்க அனைத்துத் துறைகளிலும்—எடுக்கின்ற நல்ல நோக்கோடு தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட தினத்திலிருந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அத்தனைத் துறைகளிலும்—தீவிரமான கவனம் செலுத்தி கடந்த காலத்தில் அத்தனை துறைகளிலும் ஏற்பட்டுவிட்ட பின்னடைவினையும், கடந்த காலத்தில் ஏற்பட்டுவிட்ட நிருவாகச் சீர்கேடுகளையும் களைந்து பொருளாதார மறுமலர்ச்சி நாட்டில் ஏற்படுவதற்கும், அத்தனை துறைகளிலும் தமிழகம் முன்னோடி மாநிலமாக அமைவதற்கும் இன்றையதினம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தங்களை முழுமையாக ஈடுபடுத்திக்கொண்டு கடமையாற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்ற அம்மா அவர்களுடைய சாதனையை இந்த நேரத்திலே சொல்லி, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நான் பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற துறைகளின் மீது பல்வேறு அரிய கருத்துகளையும், எதிர்காலத்தில் அரசினுடைய நிலை என்னவாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்கு பல நல்ல யோசனைகளையும் எடுத்துச்சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அவர்களுக்கு நான் நன்றி

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

சொல்லிக்கொண்டு, முதல் கட்டமாக பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றி சில குறிப்புகளை இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 6-50

1976 ஆம் ஆண்டு முதல் பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை தனியாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. மத்திய நிருவாகச் சீர்திருத்தக் குழு மற்றும் மாநில நிருவாகச் சீர்திருத்தக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி இத் துறை அமைக்கப்பெற்றது. இதற்குமுன் இத் துறை அரசின் பொதுத் துறையின்கீழ் செயல்பட்டு வந்தது. இதன் நோக்கம், அரசுப் பணியாளர்களுக்கு விதிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு உதவி செய்வதாகும்.

இத் துறை மூன்று முதல் செயல்பாடுகளைச் செய்து வருகிறது. ஒன்று, அறிவுரைகளை வழங்கும் செயல்பாடு; சட்டப்பூர்வச் செயல்பாடு மற்றும் நிருவாகச் செயல்பாடுகள். பதவி உயர்வு, பணி வரன்முறைப்படுத்துதல், பணியின் முதுநிலை மாற்றியமைத்தல், தகுதிகாண் பருவம் முடித்து உத்தரவிடுதல் முதலிய பல்வேறு பணியாளர்கள் தொடர்புடைய கோப்புகளில் இத் துறை அறிவுரை வழங்குகிறது.

இத் துறையில் 13 விதிகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன. அத்துடன் அலுவல் விதிகள் மற்றும் தலைமைச் செயலக அறிவுறுத்தங்கள் அனைத்தும் செயலகத் துறைகளில் நிறைபற்ற இத் துறை நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இத் துறைக்கு நிருவாகச் செயல்பாடுகள் உண்டு. சட்டம், நிதி மற்றும் சட்டமன்றச் செயலகம் தவிர மற்ற அனைத்துத் துறைகளும் ஓரலகு என்ற முறையின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர்கள் தேர்வாணையம் மற்றும் தமிழ்நாடு மாநில தீர்ப்பாணையம் ஆகியவற்றுக்கு இத் துறை நிருவாகத் துறையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. நிர்வாகச் சீர்திருத்தத் துறையின்கீழ் கோப்புகளை விரைவாக முடிக்க வேண்டும் என்ற அரசின் ஆர்வத்தைக் கவனத்தில்கொண்டு கோப்புகள் முடிக்கும் வாரம் என்ற வகையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

மனுக்கள் பெறப்பட்ட 90 நாட்களுக்குள் முடிவான ஆணை வெளியிடப்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் கோப்புகள் முடிக்கும் வாரம் நடத்தி, தேங்கியுள்ள கோப்புகளை முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மக்கள் சாசனம் தயாரித்து

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2002 ஏப்ரல் 29]

சட்டமன்றத்தில் வைப்பதற்கும் அரசு இத் துறை மூலம் ஆணையிட்டுள்ளது. உதவிப் பிரிவு அலுவலர், பிரிவு அலுவலர் ஆகிய பதவிகளிலே ஒரே துறையில் பல ஆண்டுகள் பணியாற்றுவதால் வேறு துறைகளின் செயல்பாடுகளை அறிந்துகொள்ள வாய்ப்பு இல்லாத நிலை ஏற்படுகிறது. எனவே, 4 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை துறை மாற்றம் செய்ய மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

நிருவாகச் சீர்திருத்தத்தின் கீழ் கோப்புகளை விரைவாக முடித்து மக்களுக்குப் பயன்படும் வகையில் தமிழ்நாடு அரசு நிருவாகச் சீர்திருத்தக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அது பல்வேறு சீர்திருத்தங்களை ஆய்வு செய்து அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்து வருகிறது. மனிதவள மேம்பாடு, தகவல் தொழில்நுட்பம், அலுவலகத்தை நவீனமாக்குதல், பதவி நிலைகளில் பல்வேறு அதிகாரப் பகிர்வு போன்றவற்றை ஆய்வு செய்து அரசு நடைமுறைப்படுத்த துணை செய்கிறது.

அன்னத்துப் பணி விதிகளையும், கணினிமயமாக்கி ஒரு பார்வை வங்கி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வப்போது வெளியிடப்படும் ஆணைகள், பார்வை வங்கியில் சேர்க்கப்படுகின்றன. பொதுமக்கள் மற்றும் அரசுப் பணியாளர்கள் சம்பந்தப்பட்ட அரசாணைகள், கடிதங்கள், பணிவிதிகள் போன்றவை தலைமைச் செயலக இணையதளத்தில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

பிற்பகல் 6-55

சட்டமன்ற வினாக்களுக்கான விவரங்கள் போன்றவையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அலுவலக கணினியில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன. இதுபோன்ற பல பயனுள்ள விவரங்கள் கணினியில் பதியப்பட்டுள்ளன. இவற்றின் விவரத்தை இங்கே அளித்திருக்கின்ற கொள்கைக் குறிப்பிலே காணலாம்.

உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்புகளை இணையதளத்தின் மூலம் பெறுவதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணைக்கேற்ப ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இன்டர்நெட் மூலம் சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தின் தீர்ப்புகளைப் பெறவும் வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. நிருவாகத் தீர்ப்பாயத்தின் தீர்ப்புகள் அனைத்தும் உயர் நீதிமன்ற பெஞ்சின் ஆய்வுக்கு உட்பட்டது என்று உச்ச நீதிமன்றம் 1997 ஆம் ஆண்டு தீர்ப்பு வழங்கியது. அதற்கு முன்னதாக மாநிலத் தீர்ப்பாயம் தொடங்கப்பட்டபோது அதன் தீர்ப்புக்கு எதிராக உச்ச நீதிமன்றம்தான் செல்ல வேண்டும். உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்புக்குப் பின்னர் மூன்றாண்டுக்கு

2002 ஏப்ரல் 29] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

நீதிமன்ற முறை வந்துவிட்டதால் நிருவாகத் தீர்ப்பாயம் தேவையில்லை என்று முடிவு எடுத்து தீர்ப்பாயத்தைக் கலைத்து விடுவதற்கு ஏதுவாக 1985 ஆம் ஆண்டு நிருவாகத் தீர்ப்பாயச் சட்டத்திற்குத் திருத்தம் கொண்டுவர வேண்டுமென்று இவ்வரசு மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளது. மேற்படி சட்டத்திற்கு உரிய திருத்தம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருவதாக மத்திய அரசு தெரிவித்துள்ளது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்திற்கு இத் துறை நிருவாகத் துறையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. அரசுத் துறைகளில் பல்வேறு பணி நியமனங்கள், அரசுப் பணியாளருக்கு வழங்கப்பட்ட தண்டனைக்குரிய மேல் முறையீடு, பல்வேறு சிறப்புப் பணி விதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் அவற்றுக்குரிய திருத்தங்கள் குறித்து செயல்படும். பணியாளருக்குப் பதவி உயர்வு அளிப்பது மற்றும் இதுபோன்ற பணியாளர் தொடர்பான நிகழ்வுகள் குறித்து தேர்வாணையத்தை அரசு கலந்து ஆலோசிக்கிறது.

மாநில விழிப்புப் பணி ஆணையம் 1965 ஆம் ஆண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டது. மாநில நிருவாகப் பிரச்சினைகள்பற்றி அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்குவது, அரசுப் பணியில் ஊழலைத் தடுப்பதற்கு வகை செய்தல் மற்றும் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்படும் தனிப்பட்ட நபர்களின் மீதான ஊழல் போன்றவை குறித்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுதல் ஆகியவை விழிப்புப் பணி ஆணையத்தின் தலையாய பணிகள் ஆகும்.

துறைத் தலைவர் நிலையில் ஓர் இயக்குநரைக் கொண்டு செயல்பட்டுவரும் ஊழல் தடுப்பு மற்றும் ஒழுக்கக் கண்காணிப்பு இயக்குநரகத்திற்கு இந்திய தண்டனைச் சட்டம் பிரிவு 165-ஏ-ன்கீழ் கீழ்வரும் குற்றங்களான சதித் திட்டம் அல்லது குற்றம் புரியத் தூண்டுதல் போன்றவற்றை 1988 ஆம் ஆண்டில் ஊழல் தடுப்புச் சட்டத்தின்கீழும் இந்திய குற்ற தண்டனைச் சட்டம் அத்தியாயம் 90-ன்படியும் அமல்படுத்தித் தடுக்க அதிகாரம் உள்ளது. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மற்ற துறைகளான பொதுத் துறைத் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்களுக்கு இன்னும் எவ்வளவு நேரம் தேவைப்படும்?

[2002 ஏப்ரல் 29]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை பற்றி சொல்லியாகிவிட்டது. மற்றும் உள் துறை-சிறைச்சாலைகள் ஆகியவற்றுக்கு என்னுடைய பதில் உரையை நான்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எவ்வளவு நேரம் தேவைப்படும்? நாளை தொடரலாமா? நாளை காலை 10.00 மணி வரை இடைவேளை விட்டுவிடுவோமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: பேரவைக்கு எனது நன்றியைச் சொல்லி, நாளை என்னுடைய பதிலுரையைத் தொடருகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (30-4-2002) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 6-58 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

ஏதுமில்லை.

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

188. மதிப்பீட்டுக் குழுவின் எட்டாவது அறிக்கை (2001-2002)

189. மானியக் கோரிக்கை எண் 14 — சுற்றுச் சூழல் மற்றும் வனத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2002-2003 (தமிழ், ஆங்கிலம்)

190. சுற்றுச் சூழல் துறையின் செயலாக்க வரவு-செலவுத் திட்டம், 2002-2003 (தமிழ், ஆங்கிலம்)

191. மானியக் கோரிக்கை எண் 14—2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்கான சுற்றுச் சூழல் மற்றும் வனத் துறைக்கான விரிவான மானியக் கோரிக்கை.

192. மானியக் கோரிக்கை எண் 28 — செய்தி மற்றும் சுற்றுலாத் துறை — சுற்றுலா பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2002-2003 (தமிழ், ஆங்கிலம்)

193. மானியக் கோரிக்கை எண் 28—2002-2003 ஆம் ஆண்டிற்கான செய்தி மற்றும் சுற்றுலாத் துறை — சுற்றுலா பற்றிய விரிவான மானியக் கோரிக்கை.